



## Российская Федерация горнолыжного спорта

## Семинар спортивных судей по горнолыжному спорту 2020

Добро пожаловать!





### <u>Содержание</u>

- Расчёт надбавки
- Восстановление времени
- Викторина
- Решение задач
- Разбор случаев, исходя из Правил
- Сети безопасности





### <u>Содержание</u>

- Расчёт надбавки
- Восстановление времени
- Викторина
- Решение задач
- Разбор случаев, исходя из Правил
- Сети безопасности





### 2020/2021

### 5th FIS points list 2020/2021

### Valid from 17-09-2020 to 30-09-2020

Category/Catégorie/Kategorie	Race level	Minimum penalty	Maximum penalty
OWG,WC,WSC	0	0.00	0.00
СОМ	0	0.00	4.00
ANC,EC,ECOM,FEC,NAC,SAC,UVS,WJC	1	15.00	999.00
EQUA	1	23.00	999.00
NC	2	20.00	999.00
AWG,CISM,CIT,CITWC,CORP,EYOF,FIS,FQUA,JUN,NJC,NJR,UNI,YOG	3	23.00	999.00
ENL	4	60.00	999.00

MEN GENERAL			WOMEN												
ADDER			Z-Value	Men/Women				Αľ	DER			Z-Value			
Disc.	Level 0	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4		F Value	Max points	Disc.	Level 0	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	
DH	0	0	2	3	13	0.00	1250.00	330.00	DH	0	0	2	3	13	0.00
SL	0	0	2	3	13	0.00	730.00	165.00	SL	0	0	2	3	13	0.00
GS	0	0	2	3	13	0.00	1010.00	220.00	GS	0	0	2	3	13	0.00
SG	0	0	2	3	13	0.00	1190.00	270.00	SG	0	0	2	3	13	0.00
AC	0	0	2	3	13	0.00	1360.00	270.00	AC	0	0	2	3	13	0.00



### THE ALPINE FORMULA LA FORMULE ALPINE DIE ALPINE FORMEL



### Альпийская формула

$$P = \frac{F \cdot Tx}{To} - F \qquad \text{or/ou/oder} \qquad (\frac{Tx}{To} - 1) \cdot F$$

Р	=	Race points	Очки соревнований спортсмена X		F	Rennpunkte
То	=	Time of the winner in seconds	Время победителя (сек)			les Siegers ekunden
Тх	=	Time of the classified competitor in seconds	Время спортсмена Х (сек)		We	des klassier- ettkämpfers Sekunden
		Downhill / Descent Slalom Giant Slalom / Slalo Super-G Alpine Combined	e / Abfahrt om Géant / Riesenslalom	F F F F	= = = =	1250 730 1010 1190 1360



# Семинар спортивных судей погорнолыжному спорту 2020 горнолыжному спорту

Расчет классифик	ационной надбавки $\; \mathrm{Bapuah^{\prime}} \;$	т 1	
Name of event	1		
Наименование соре	евнований		
Nom de l'événement	NC		
Name der Veranstaltung	J		
Date	Discipline		
Дата <b>04.08.2020</b>	Дисциплина	GS	
Date	Discipline	Ladies	
Datum	Disziplin		

The best 10 at finish / 10 лучших финишировавших / Les 10 meilleurs à l'arrivée / Die besten 10 im Ziel

Result	Namber	Name	Time	FIS Points	Best 5	Race points
Результат	Номер	Ф.И.	Время	Классиф. очки	5 лучших	Очки сор-ний
Résultat	Dossard	Nom	Temps	Points FIS	5 meilleur	Pts de course
Resultat	Namber	Name	Zeit	FIS Punkte	5 besten	Rennpunkte
1	6		1:26.45	46.38		
2	1		1:26.84	67.49		
3	13		1:27.14	70.83		
4	15		1:27.15	40.16		
5	4		1:27.37	84.95		
6	10		1:27.63	80.06		
7	5		1:27.72	61.84		
8	8		1:27.91	48.74		
9	12		1:28.05	78.44		
10	19		1:28.15	99.15		
10	12		1:28.15	67.49		

The best 5 at start / 5 лучших стартовавших / 5 meilleurs points FIS au depart / Die 5 besten FIS-Punkte am Start

11	14		60.47

TOTALS / CYMMЫ /	I TOTALS I	/ SUMMEN
------------------	------------	----------

Rennpunkte der entsprechenden Weltkampfer

0.7	EG / G / MINIEN / G / / G I MINIEN	
(B)	FIS Point of best 5 at start	
` ,	FIS очки 5-ти лучших на старте	
	Die 5 besten FIS-Punkt am Start	
(A)	FIS Point of best 5 to finishin top 10	
` ,	FIS очки 5-ти лучших из 10 финишировавших	
	Die 5 besten 5 FIS-Punkte aus den ersten 10	
(C)	Race points of corresponding competetitors	
(-)	Очки соревнований соответствующих	
	<i>участников</i>	

Penalty applied / Принятая надбавка / Pénalité appliquée / Angewendter

Calculated penalty / Расчёт надбавки / Pénalité calculée / Berechnete Zuschlag Λ+B-C --10

A+B-C = .10	
Correction value / Корректирующее значение	
Category Adder / Категорийная надбавка / Kategorie Adder	

Punktezuschlag





# Расчёт классификационной надбавки.

The best

<b>10 at finis</b> n 10 im Zie	<b>sh</b> / <i>10 лучших финиши</i> ; el	овавших	/ Les 10 mei	illeurs à l'	arrivée /	_//_
mber	Name	Time	FIS Points	Best 5	Race points	F/1/S
мер	Ф.И.	Время	Классиф. очки	5 лучших	Очки сор-ний	., ., .
ssard	Nom	Temps	Points FIS	5 meilleur	Pts de course	,
mber	Name	Zeit	FIS Punkte	5 besten	Rennpunkte	
6		1:26.45	46.38			



Result	Namber	N ame	Time	FIS Points	Best 5	Race points
езультат	Номер	Ф.И.	Время	Классиф. очки	5 лучших	Очки сор-ний
Résultat	Dossard	Nom	Temps	Points FIS	5 meilleur	Pts de course
Resultat	Namber	Name	Zeit	FIS Punkte	5 besten	Rennpunkte
1	6		1:26.45	46.38		
2	1		1:26.84	67.49		
3	13		1:27.14	70.83		
4	15		1:27.15	40.16		
5	4		1:27.37	84.95		
6	10		1:27.63	80.06		
7	5		1:27.72	61.84		
8	8		1:27.91	48.74		
9	12		1:28.05	78.44		
10	19		1:28.15	99.15		
10	12		1:28.15	67.49		
		1	•	•		•

The best 5 at start / 5 лучших старт	noвавших / 5 meilleurs points FIS au dep	art i
Die 5 hesten EIS-Punkte am Start		

11	14		60.47

### TOTALS / CYMM bi / TOTALS / SUMMEN

(B)	FIS Point of best 5 at start
	FIS очки 5-ти лучших на старте
	Die 5 besten FIS-Punkt am Start

FIS Point of best 5 to finishin top 10 FIS очки 5-ти лучших из 10 финишировавших Die 5 besten 5 FIS-Punkte aus den ersten 10

Race points of corresponding competetitors Очки соревнований соответствующих уча стников Rennpunkte der entsprechenden Weltkampfer

Calculated penalty / Расчёт надбавки / Pénalité calculée / Berechnete Zuschlag

A+B-C =	:10	

Correction value / Корректирующее значение

Category Adder / Категорийная надбавка / Kategorie Adder Penalty applied / Принятая надбавка / Pénalité appliquée / Angewendter Punktezuschlag



# Семинар спортивных судей **ТОРНОЛЫЖНОМУ**

# Расчёт классификационной надбавки

### The best 10 at finish / 10 лучших финишировавших / Les 10 meilleurs à l'arrivée / Die besten 10 im Ziel

D10 D00	2011 10 1111 21	01				
Result	Namber	Name	Time	FIS Points	Best 5	Race points
Результат	Номер	Ф.И.	Время	Классиф. очки	5 лучших	Очки сор-ний
Résultat	Dossard	Nom	Temps	Points FIS	5 meilleur	Pts de course
Resultat	Namber	Name	Zeit	FIS Punkte	5 besten	Rennpunkte
1	6		1:26.45	46.38	46.38	0.00
2	1		1:26.84	67.49		
3	13		1:27.14	70.83		
4	15		1:27.15	40.16	40.16	8.18
5	4		1:27.37	84.95		
6	10		1:27.63	80.06		
7	5		1:27.72	61.84	61.84	14.84
8	8		1:27.91	48.74	48.74	17.06
9	12		1:28.05	78.44		
10	19		1:28.15	99.15		
10	12		1:28.15	67.49	67.49	19.86

The best 5 at start / 5 πγνιωία cmapmosasωμα / 5 meilleurs points FIS au depart / Die 5 besten FIS-Punkte am Start

4	15	40.16
1	6	46.38
8	8	48.74
11	14	60.47
7	5	61.84

### TOTALS / CYMMЫ / TOTALS / SUMMEN

(B) FIS Point of best 5 at start
FIS очки 5-ти лучших на старте
Die 5 besten FIS-Punkt am Start

257.59

(A) FIS Point of best 5 to finishin top 10
FIS очки 5-ти лучших из 10 финишировавших
Die 5 besten 5 FIS-Punkte aus den ersten 10

264.61

(C) Race points of corresponding competetitors Очки соревнований соответствующих участников Rennpunkte der entsprechenden Weltkampfer

59.94

2.00

48.23

Calculated penalty / Расчёт надбавки / Pénalité calculée / Berechnete Zuschlag

A+B-C = 462.26 :10 46.23

Correction value / Корректирующее значение

Category Adder / Категорийная надбавка / Kategorie Adder Penalty applied / Принятая надбавка / Pénalité appliquée / Angewendter Punktezuschlag





Name o	f event			_			
Наимен	ование сор	евнований		SAC			
Vom de l'	événement	Name der Veran	staltung				
Date			•		Discipline		
Дата					Дисциплина	GS Mer	1
Datum					Disziplin		
	10 at finish /	10 лучших фин	ишировав	wux / Les		'arrivée /	Die bester
I0 im Ziel		,	•				
Result	Namber	Name	Ф.И.	Time	FIS Points	Best 5	Race points
езультат	Номер	Nom		Время	Классиф. очки	5 лучших	Очки сор-ний
Résultat Resultat	Dossard Namber	Name		Temps Zeit	Points FIS FIS Punkte	5 meilleur 5 besten	Pts de course Rennpunkte
						o besteri	T TOTAL POLITICO
1	17			1:23.34	34.20		
2	31			1:23.58	51.55		
3	1			1:23.63	61.76		
4	6			1:23.84	41.21		
5	35			1:23.96	58.19		
5	15			1:23.96	37.25		
5	3			1:23.96	47.72		
8							
	26			1:23.97	40.35		
				4 0 4 0 0	00.47		
9	20			1:24.00	36.17		
9 10	27	лучших старто	рвавших /	1:24.06	40.50	lepart / D	Die 5 bester
9 10 <b>The best</b> FIS-Punk	5 at start / 5 te am Start	лучших старто	вавших /	1:24.06	40.50 points FIS au c	depart / D	Die 5 bester
9 10 Γ <b>he best</b>	27 5 at start / 5	лучших старто	рвавших /	1:24.06	40.50	depart / D	Die 5 bester
9 10 <b>Fhe best</b> FIS-Punk DNF1	27 5 at start / 5 at start / 18	лучших старто	вавших /	1:24.06	40.50 points FIS au d 35.47	depart / C	Die 5 bester
9 10 <b>The best</b> FIS-Punk	5 at start / 5 te am Start	лучших старто	вавших /	1:24.06	40.50 points FIS au c	depart / D	Die 5 bester
9 10 <b>Fhe best</b> FIS-Punk DNF1	27 5 at start / 5 at start / 18	лучших старто	вавших /	1:24.06	40.50 points FIS au d 35.47	depart / C	ie 5 bester
9 10 <b>The best</b> FIS-Punk DNF1	27 5 at start / 5 te am Start  18	TOTALS / SUM		1:24.06	40.50 points FIS au d 35.47	depart / D	ie 5 bester
9 10 <b>The best</b> FIS-Punk DNF1	5 at start / 5. te am Start  18  24  / CYMMЫ / 7  FIS Point of be FIS OHKU 5-MU 1-Point FIS des 5	FOTALS / SUM st 5 at start пучших на старте meilleurs au départ	IMEN	1:24.06	40.50 points FIS au d 35.47	depart / C	Die 5 bester
9 10 The best FIS-Punk DNF1 20	5 at start / 5. te am Start  18  24  / CYMMЫ / 7 FIS Point of be FIS очки 5-ти Point FIS des 5 Die 5 besten FIS	FOTALS / SUM st 5 at start пучших на старте meilleurs au départ S-Punkt am Start	IMEN	1:24.06	40.50 points FIS au d 35.47	depart / C	Die 5 bester
9 10 The best FIS-Punk DNF1 20	5 at start / 5. te am Start  18  24  / CYMMЫ / 7  FIS Point of be FIS 04KU 5-mu , Point FIS des 5 Die 5 besten FIS FIS Point of be	TOTALS / SUM est 5 at start пучших на старте meilleurs au départ S-Punkt am Start est 5 to finishin top	IMEN	1:24.06 5 meilleurs	40.50 points FIS au d 35.47	depart / D	Die 5 bester
9 10 The best FIS-Punk DNF1 20	5 at start / 5. te am Start  18  24  / СУММЫ / 7 FIS Point of bu FIS очки 5-mu Die 5 besten FIS FIS Point of be FIS очки 5-mu Point FIS des 5	FOTALS / SUM st 5 at start пучших на старте meilleurs au départ S-Punkt am Start	IMEN  10  wupoeaewu.oremiers 10	1:24.06 5 meilleurs	40.50 points FIS au d 35.47	depart / D	Die 5 bester
9 10 Fhe best FIS-Punk  DNF1 20  FOTALS (B)	5 at start / 5. te am Start  18  24  / CYMMЫ / 7  FIS Point of be FIS очки 5-ти и Point FIS des 5 Die 5 besten FIS FIS Point of be FIS очки 5-ти и Point FIS des 5 Die 5 besten 5 Coчки соренован Points compétitic	TOTALS / SUM st 5 at start пучших на старте s-Punkt am Start st 5 to finishin top пучших из 10 фини meilleurs dans les µ	IMEN  10  wuppeaewu  premiers 10  ersten 10  ersteitors  wu участник	1:24.06 5 meilleurs	40.50 points FIS au d 35.47	depart / D	ie 5 bester
9 10 Fhe best FIS-Punk DNF1 20 FOTALS (B) (A)	5 at start / 5. te am Start  18  24  / CYMMЫ / 7  FIS Point of be FIS OHKU 5-MU / POINT FIS des 5 Die 5 besten FIS FIS Point of be FIS OHKU 5-MU / POINT FIS des 5 OHKU 5-MU / POINT FIS des 5 OHKU COPPENDER POINTS COMPÉTITE Rennpunkte der e	TOTALS / SUM set 5 at start myuwux на старте meilleurs au départ S-Punkt am Start set 5 to finishin top myuwux us 10 фини meilleurs dans les pFIS-Punkte aus den sorresponding compe un de ces concurrents	IMEN  10  wuppeaewu  premiers 10  ersten 10  ersteitors  wx участник  ampfer	1:24.06 5 meilleurs	40.50 points FIS au d 35.47 36.86		ie 5 bester

Penalty applied / Принятая надбавка / Pénalité appliquée / Angewendter

Kategorie Adder

Punktezuschlag





# спортивных судей горнолыжному Семинар

# Расчёт классификационной надбавки

### The best 10 at finish / 10 лучших финишировавших / Les 10 meilleurs à l'arrivée / Die besten 10 im Ziel

10 IIII Ziei	O IIII Ziel						
Result	Namber	Name	Ф.И.	Time	FIS Points	Best 5	Race points
Результат	Номер	Nom		Время	Классиф. очки	5 лучших	Очки сор-ний
Résultat	Dossard	Name		Temps	Points FIS	5 meilleur	Pts de course
Resultat	Namber			Zeit	FIS Punkte	5 besten	Rennpunkte
1	17			1:23.34	34.20		
2	31			1:23.58	51.55		
3	1			1:23.63	61.76		
4	6			1:23.84	41.21		
5	35			1:23.96	58.19		
5	15			1:23.96	37.25		
5	3			1:23.96	47.72		
8	26			1:23.97	40.35		
9	20			1:24.00	36.17		
10	27			1:24.06	40.50		

The best 5 at start / 5 лучших стартовавших / 5 meilleurs points FIS au depart / Die 5 besten FIS-Punkte am Start

			34170
DNF1	18		35.47
			36.17
20	24		36.86
			387,5785

### TOTALS / CYMM bi / TOTALS / SUMMEN

FIS Point of best 5 at start

(B) FIS очки 5-ти лучших на старте
Point FIS des 5 meilleurs au départ
Die 5 besten FIS-Punkt am Start

### FIS Point of best 5 to finishin top 10

(A) FIS очки 5-ти лучших из 10 финишировавших Point FIS des 5 meilleurs dans les premiers 10 Die 5 besten 5 FIS-Punkte aus den ersten 10

### Race points of corresponding competetitors

(C)

Очки соревнований соответствующих участников Points compétition de ces concurrents

Renn punkte der entsprechenden Weltkampfer

Calculated penalty / Расчёт надбавки / Pénalité calculée / Berechnete Zuschlag

A + B - C = 300,55 :10

Correction value / Корректирующее значение

Category Adder / Категорийная надбавка / Additif de catégorie / Kategorie Adder

Penalty applied / Принятая надбавка / Pénalité appliquée / Angewendter

Punktezuschlag





# спортивных судей **ТОРНОЛЫЖНОМУ** Семинар

Расчёт классификационной надбавки.

Вариант

### Discipline Дата

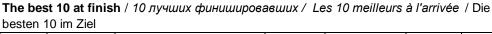
Дисциплина 05.08.2019 Discipline

Date Datum

**Date** 

Disziplin

GS Men



Result	Namber	Name Φ.И.	Time	FIS Points	Best 5	Race points
Результат	Номер	Nom	Время	Классиф. очки	5 лучших	Очки сор-ний
Résultat	Dossard	Name	Temps	Points FIS	5 meilleur	Pts de course
Resultat	Namber		Zeit	FIS Punkte	5 besten	Rennpunkte
1	17		1:23.34	34.20	34.20	0.00
2	31		1:23.58	51.55		
3	1		1:23.63	61.76		
4	6		1:23.84	41.21		
5	35		1:23.96	58.19		
5	15		1:23.96	37.25	37.25	7.51
5	3		1:23.96	47.72		
8	26		1:23.97	40.35	40.35	7.63
9	20		1:24.00	36.17	36.17	8.00
10	27		1:24.06	40.50	40.50	8.73

The best 5 at start / 5 лучших стартовавших / 5 meilleurs points FIS au depart / Die 5 hesten FIS-Punkte am Start

Dester 1 10-1 drikte am otan					
1	17			34.20	
DNF1	18			35.47	
9	20			36.17	
20	24			36.86	
5	15			37.25	

### TOTALS / CYMMЫ / TOTALS / SUMMEN

FIS Point of best 5 at start (B) очки 5-ти лучших на старте Die 5 besten FIS-Punkt am Start

FIS Point of best 5 to finishin top 10 (A) очки 5-ти лучших из 10 финишировавших Die 5 besten 5 FIS-Punkte aus den ersten 10

Race points of corresponding competetitors

188.47

179.95

(C) Очки соревнований соответствующих Rennpunkte der entsprechenden Weltkampfer

31.87

Calculated penalty / Расчёт надбавки / Pénalité calculée / Berechnete Zuschlag

A+B-C =336.55 :10 33.66

Correction value / Корректирующее значение

FIS

FIS

Category Adder / Категорийная надбавка / Kategorie Adder

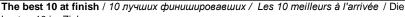
Penalty applied / Принятая надбавка / Pénalité appliquée / Angewendter Punktezuschlag

33.66





асчет классификационной надбавки Вариант 3					
lame of event	1				
Наименование соревнований					
lom de l'événement	NC				
lame der Veranstaltung					
Date	Discipline				
<sup>[ama</sup> 07.08.2019	Дисциплина	SL Men			
Date 07:00:2019	Discipline	SL Well			
Datum	Disziplin				
1 1 40 46 11 / 40	10 :1	I 2 II			



besten 10 im Ziel Result Namber FIS Points Name Best 5 Race points Результат Номер Ф.И. Время Классиф, очки 5 лучших Очки сор-ний Résultat Dossard Nom Temps Points FIS 5 meilleur Pts de course FIS Punkte Rennpunkte Resultat Namber Name Zeit 5 besten 5 1:24.48 22.38 36.26 3 1:25.06 1:25.09 33.62 14 1:25.48 26.00 10 18 1:26.05 53.93 29 1:26.13 67.03 1:26.46 46.04 6 1:26.49 46.63 24 1:26.62 58.78

The best 5 at start / 5 лучших стартовавших / 5 meilleurs points FIS au depart / Die 5 besten FIS-Punkte am Start

1:26.63

39.78

DNF1	7		22.97
DNF2	12		27.13
DNF2	11		32.97

### TOTALS / CYMMЫ / TOTALS / SUMMEN

15

10

- FIS Point of best 5 at start FIS очки 5-ти лучших на старте Point FIS des 5 meilleurs au départ Die 5 besten FIS-Punkt am Start
- FIS Point of best 5 to finishin top 10 FIS очки 5-ти лучших из 10 финишировавших Point FIS des 5 meilleurs dans les premiers 10 Die 5 besten 5 FIS-Punkte aus den ersten 10
- Race points of corresponding competetitors Очки соревнований соответствующих участников Points compétition de ces concurrents Rennpunkte der entsprechenden Weltkampfer

Calculated penalty / Расчёт надбавки / Pénalité calculée / Berechnete Zuschlag

	.10	A+D-C =
	щее значение	Correction value / Коррек
	tif de catégorie	 Category Adder / Категорийная надбавка л
Ī	Kategorie Adder	
1	ée / Angewendter	Penalty applied / Принятая надбавка / Pénalité
	Punktezuschlag	





# спортивных судей горнолыжному Семинар

# Расчёт классификационной надбавки.

### The best 10 at finish / 10 лучших финишировавших / Les 10 meilleurs à l'arrivée / Die

besten 10 im Ziel						
Result	Namber	Name	Time	FIS Points	Best 5	Race points
Результат	Номер	Ф.И.	Время	Классиф. очки	5 лучших	Очки сор-ний
Résultat	Dossard	Nom	Temps	Points FIS	5 meilleur	Pts de course
Resultat	Namber	Name	Zeit	FIS Punkte	5 besten	Rennpunkte
1	5		1:24.48	22.38		
2	3		1:25.06	36.26		
3	14		1:25.09	33.62		
4	10		1:25.48	26.00		
5	18		1:26.05	53.93		
6	29		1:26.13	67.03		
7	2		1:26.46	46.04		
8	6		1:26.49	46.63		
9	24		1:26.62	58.78		·
10	15		1:26.63	39.78		

The best 5 at start / 5 лучших стартовавших / 5 meilleurs points FIS au depart / Die 5 hesten FIS-Punkte am Start

octon no name am cian						
DNF1	7			22.97		
DNF2	12			27.13		
DNF2	11			32.97		

### TOTALS / CYMMЫ / TOTALS / SUMMEN

- FIS Point of best 5 at start
  - FIS очки 5-ти лучших на старте Point FIS des 5 meilleurs au départ
  - Die 5 besten FIS-Punkt am Start
- FIS Point of best 5 to finishin top 10
  - FIS очки 5-ти лучших из 10 финишировавших Point FIS des 5 meilleurs dans les premiers 10 Die 5 besten 5 FIS-Punkte aus den ersten 10
- Race points of corresponding competetitors Очки соревнований соответствующих участников Points compétition de ces concurrents Rennpunkte der entsprechenden Weltkampfer

Calculated penalty / Расчёт надбавки / Pénalité calculée / Berechnete Zuschlag

A+B-C =		:10	
---------	--	-----	--

Correction value / Корректирующее значение

Category Adder / Категорийная на∂бавка / Additif de catégorie I Kategorie Adder

Penalty applied / Принятая надбавка / Pénalité appliquée / Angewendter

Punktezuschlag





# спортивных судей горнолыжному спорту Семинар

# Расчёт классификационной надбавки.

### The best 10 at finish / 10 лучших финишировавших / Les 10 meilleurs à l'arrivée / Die

besten 10 im Ziel

Result	Namber	Name	Time	FIS Points	Best 5	Race points
Результат	Номер	Ф.И.	Время	Классиф. очки	5 лучших	Очки сор-ний
Résultat	Dossard	Nom	Temps	Points FIS	5 meilleur	Pts de course
Resultat	Namber	Name	Zeit	FIS Punkte	5 besten	Rennpunkte
1	5		1:24.48	22.38	22.38	0.00
2	3		1:25.06	36.26	36.26	5.01
3	14		1:25.09	33.62	33.62	5.27
4	10		1:25.48	26.00	26.00	8.64
5	18		1:26.05	53.93		
6	29		1:26.13	67.03		
7	2		1:26.46	46.04		
8	6		1:26.49	46.63		
9	24		1:26.62	58.78		
10	15		1:26.63	39.78	39.78	18.58

The best 5 at start / 5 лучших стартовавших / 5 meilleurs points FIS au depart / Die 5 besten FIS-Punkte am Start

1	5		22.38
DNF1	7		22.97
4	10		26.00
DNF2	12		27.13
DNF2	11		32.97

### TOTALS / CYMMЫ / TOTALS / SUMMEN

(B) FIS Point of best 5 at start
FIS 04KU 5-MU ЛУЧШИХ НА СМАРМЕ
Point FIS des 5 meilleurs au départ
Die 5 besten FIS-Punkt am Start

131.45

(A) FIS Point of best 5 to finishin top 10
FIS очки 5-ти лучших из 10 финишировавших
Point FIS des 5 meilleurs dans les premiers 10
Die 5 besten 5 FIS-Punkte aus den ersten 10

158.04

C) Race points of corresponding competetitors Очки соревнований соответствующих участников Points compétition de ces concurrents Rennpunkte der entsprechenden Weltkampfer

37.50

Calculated penalty / Расчёт надбавки / Pénalité calculée / Berechnete Zuschlag

A+B-C = 251.99 :10 25.20

Correction value / Корректирующее значение

Category Adder / Категорийная надбавка / Additif de catégorie

/ Kategorie Adder

**Penalty applied** / Принятая надбавка / Pénalité appliquée / Angewendter Punktezuschlag

27.20

2.00





асче	т класси	фикационной на	Вариант 4			
	of event					
Наиме	нование	соревнований				
	l'événemer	•	FIS			
	er Veransta					
Date		-	Discipline			
Дата			Дисципли		GS	
Date			Discipline		Ledies	
Datum			Disziplin			
The bes	st 10 at fini	sh / 10 лучших финц	ишировавших і	/ Les 10 meille	eurs à l'ai	rivée / Die
	10 im Ziel	T		Ī		1
esult езультат	Namber Номер	Name Φ.И.	Time Время	FIS Points Классиф. очки	Best 5 5 лучших	Race points Очки сор-ний
Résultat	Dossard	Nom	Temps	Points FIS	5 meilleur	Pts de course
lesultat	Namber	Name	Zeit	FIS Punkte	5 besten	Rennpunkte
1	1		1:26.45	46.38		
2	<b>I</b>		1:26.84	67.49		
3	t		1:27.14	70.83		
4	15		1:27.15	40.16		
5	4		1:27.37	84.95		
6	10		1:27.63	80.06		
7	5		1:27.72	61.84		
8	8		1:27.91	48.74		
9	12		1:28.05	78.44		
10	19		1:28.15	99.15		
esten I	FIS-Punkte	am Start				
-					Ī	
					Ī	
ΌΤΔΙ 9	S / CVMML	I/TOTALS / SUM	MEN		-	
(B)		best 5 at start			]	
(-)	FIS очки 5-т Point FIS des	и лучших на старте s 5 meilleurs au départ FIS-Punkt am Start				
(A) FIS Point of best 5 to finishin top 10 FIS οчки 5-ти лучших из 10 финишировавших Point FIS des 5 meilleurs dans les premiers 10 Die 5 besten 5 FIS-Punkte aus den ersten 10			іровавших emiers 10			
(C)	Очки соревно Points compét	of corresponding compete ваний соответствующих ition de ces concurrents er entsprechenden Weltkam	участников			
Calc	culated pen	alty / Расчёт надба	авки <b>I</b> Pénalité	calculée / Ber	echnete	Zuschlag
			A+B-C =		:10	
		Correction va	lue / Коррек	тирующее зн	начение	;
Cated	nory Adde	er / Категорийна.	я надбавка <i>і</i>	Additif de c	atégorie	

Penalty applied / Принятая надбавка / Pénalité appliquée / Angewendter

/ Kategorie Adder

Punktezuschlag





# Расчёт классификационной надбавки.

Вариант

Pesynьтат Номер Ф.И. Время Классиф. очки 5 лучших Очки сор-ний Résultat Dossard Nom Temps Points FIS 5 meilleur Pts de course	The best 10 at finish / 10 лучших финишировавших / Les 10 meilleurs à l'arrivée / Die							
Pesynthata   Homep   Dossard   Name   Name	besten 1	10 im Ziel						
Résultat Resultat         Dossard Name         Nom Name         Temps Zeit         Points FIS FIS Punkte         5 meilleur 5 besten         Pts de course Rennpunkte           1         6         1:26.45         46.38           2         1         1:26.84         67.49           3         13         1:27.14         70.83           4         15         1:27.15         40.16           5         4         1:27.37         84.95           6         10         1:27.63         80.06           7         5         1:27.72         61.84           8         8         1:27.91         48.74           9         12         1:28.05         78.44	Result	Namber	Name	Time	FIS Points	Best 5	Race points	
Resultat         Namber         Name         Zeit         FIS Punkte         5 besten         Rennpunkte           1         6         1:26.45         46.38           2         1         1:26.84         67.49           3         13         1:27.14         70.83           4         15         1:27.15         40.16           5         4         1:27.37         84.95           6         10         1:27.63         80.06           7         5         1:27.72         61.84           8         8         1:27.91         48.74           9         12         1:28.05         78.44	Результат	Номер	Ф.И.	Время	Классиф. очки	5 лучших	Очки сор-ний	
1     6     1:26.45     46.38       2     1     1:26.84     67.49       3     13     1:27.14     70.83       4     15     1:27.15     40.16       5     4     1:27.37     84.95       6     10     1:27.63     80.06       7     5     1:27.72     61.84       8     8     1:27.91     48.74       9     12     1:28.05     78.44	Résultat	Dossard	Nom	Temps		5 meilleur	Pts de course	
2     1     1:26.84     67.49       3     13     1:27.14     70.83       4     15     1:27.15     40.16       5     4     1:27.37     84.95       6     10     1:27.63     80.06       7     5     1:27.72     61.84       8     8     1:27.91     48.74       9     12     1:28.05     78.44	Resultat	Namber	Name	Zeit	FIS Punkte	5 besten	Rennpunkte	
3 13 1:27.14 70.83 4 15 1:27.15 40.16 5 4 1:27.37 84.95 6 10 1:27.63 80.06 7 5 1:27.72 61.84 8 8 1:27.91 48.74 9 12 1:28.05 78.44	1	6		1:26.45	46.38			
4     15     1:27.15     40.16       5     4     1:27.37     84.95       6     10     1:27.63     80.06       7     5     1:27.72     61.84       8     8     1:27.91     48.74       9     12     1:28.05     78.44	2	1		1:26.84	67.49			
5     4     1:27.37     84.95       6     10     1:27.63     80.06       7     5     1:27.72     61.84       8     8     1:27.91     48.74       9     12     1:28.05     78.44	3	13		1:27.14	70.83			
6 10 1:27.63 80.06 7 5 1:27.72 61.84 8 8 1:27.91 48.74 9 12 1:28.05 78.44	4	15		1:27.15	40.16			
7 5 1:27.72 61.84 8 8 1:27.91 48.74 9 12 1:28.05 78.44	5	4		1:27.37	84.95			
8 8 1:27.91 48.74 9 12 1:28.05 78.44	6	10		1:27.63	80.06			
9 12 1:28.05 78.44	7	5		1:27.72	61.84			
	8	8		1:27.91	48.74			
10 19 1:28.15 99.15	9	12		1:28.05	78.44	·	·	
	10	19		1:28.15	99.15	·	·	

The best 5 at start / 5 лучших стартовавших / 5 meilleurs points FIS au depart / Die 5 besten FIS-Punkte am Start TOTALS / CYMMЫ / TOTALS / SUMMEN FIS Point of best 5 at start FIS очки 5-ти лучших на старте Point FIS des 5 meilleurs au départ Die 5 besten FIS-Punkt am Start FIS Point of best 5 to finishin top 10 FIS очки 5-ти лучших из 10 финишировавших Point FIS des 5 meilleurs dans les premiers 10 Die 5 besten 5 FIS-Punkte aus den ersten 10 Race points of corresponding competetitors

Calculated penalty / Расчёт надбавки / Pénalité calculée / Berechnete Zuschlag

Category Adder / Категорийная надбавка / Additif de catégorie

Penalty applied / Принятая надбавка / Pénalité appliquée / Angewendter

A+B-C =

Correction value / Корректирующее значение

:10

I Kategorie Adder

Punktezuschlag

Очки соревнований соответствующих участников

Points compétition de ces concurrents Rennpunkte der entsprechenden Weltkampfer





# спортивных судей горнолыжному спорту Семинар

# Расчёт классификационной надбавки.

### DateDisciplineДата<br/>DateДисциплинаGSDisciplineLediesDatumDisziplin

The best 10 at finish / 10 лучших финишировавших / Les 10 meilleurs à l'arrivée / Die

besten 10 im Ziel

Result	Namber	Name	Time	FIS Points	Best 5	Race points
Результат	Номер	Ф.И.	Время	Классиф. очки	5 лучших	Очки сор-ний
Résultat	Dossard	Nom	Temps	Points FIS	5 meilleur	Pts de course
Resultat	Namber	Name	Zeit	FIS Punkte	5 besten	Rennpunkte
1	6		1:26.45	46.38	46.38	0.00
2	1		1:26.84	67.49	67.49	4.56
3	13		1:27.14	70.83		
4	15		1:27.15	40.16	40.16	8.18
5	4		1:27.37	84.95		
6	10		1:27.63	80.06		
7	5		1:27.72	61.84	61.84	14.8
8	8		1:27.91	48.74	48.74	17.0
9	12		1:28.05	78.44		
10	19		1:28.15	99.15		

**The best 5 at start** / 5 лучших стартовавших / 5 meilleurs points FIS au depart / Die 5 besten FIS-Punkte am Start

4	15	40.16
1	6	46.38
8	8	48.74
11	14	60.47
7	5	61.84

### TOTALS / CYMMЫ / TOTALS / SUMMEN

(B) FIS Point of best 5 at start

FIS очки 5-ти лучших на старте Point FIS des 5 meilleurs au départ

Die 5 besten FIS-Punkt am Start

A) FIS Point of best 5 to finishin top 10

FIS очки 5-ти лучших из 10 финишировавших Point FIS des 5 meilleurs dans les premiers 10 Die 5 besten 5 FIS-Punkte aus den ersten 10

Race points of corresponding competetitors
Очки соревнований соответствующих участников
Points compétition de ces concurrents
Rennpunkte der entsprechenden Weltkampfer

44.64

264.61

Calculated penalty / Расчёт надбавки / Pénalité calculée / Berechnete Zuschlag

A+B-C = 477.56 :10 47.76

257.59

Correction value / Корректирующее значение

Category Adder / Категорийная надбавка / Additif de catégorie

/ Kategorie Adder

**Penalty applied** / Принятая надбавка / Pénalité appliquée / Angewendter Punktezuschlag

50.76

3.00







### BИДЕО 1 DSQ ? ДА или НЕТ











### Содержание

- Расчёт надбавки
- Восстановление времени
- Викторина
- Разбор случаев, исходя из Правил
- Решение задач
- Сети безопасности

Вы ТД РФГС на всероссийских соревнованиях. Хронометраж потерял время участника с № 22. Не опытный хронометрист просит Вас помочь, т.к. не уверен что сделает правильно

7	<b>—</b>
)	Z
	<u>م</u>
	<u> </u>
(	5
•	<u>ر</u>
	۲ ا
	<b>≥</b>
	вре
	_
	9
	Ĭ
	I
	<u>6</u>
	теря
	0

Bib	Time of Day System B	Time of Day System A	Time Difference	Explanation
11	13:00:00.483	13:00:00.263		
12	13:00:26.521	13:00:26.880		
13	13:00:47.410	13:00:47.368		
14	13:01:04.232	13:01:04.368		
15	13:01:27.544	13:01:27.775		
16	DNF	DNF		
17	13:02:12.993	13:02:12.912		
18	13:02:42.501	13:02:42.616		
19	13:03:00.211	13:03:00.944		
20	13:03:20.694	13:03:20.280		
21	13:03:48.560	13:03:48.559		
22	13:04:12.158	missed time		
Calcu	Ilate Correction 1	Time		
	ection Time after ing up for 5 or higher,	•		
Touridi		Time - Corre	ection Time	
22				<del>-</del>
	EET for Bib	22		



### Потерянное время. Случай 1



### Ответ на задание случай 1

Bib	Time of Day System B	Time of Day System A	Time Difference	Explanation	
11	13:00:00.483	13:00:00.263	0.220	time difference of BIB 11	
12	13:00:26.521	13:00:26.880	-0.359	time difference of BIB 12	
13	13:00:47.410	13:00:47.368	0.042	time difference of BIB 13	
14	13:01:04.232	13:01:04.368	-0.136	time difference of BIB 14	
15	13:01:27.544	13:01:27.775	-0.231	time difference of BIB 15	
16	DNF	DNF		Racer did not finish 16	
17	13:02:12.993	13:02:12.912	0.081	time difference of BIB 17	
18	13:02:42.501	13:02:42.616	-0.115	time difference of BIB 18	
19	13:03:00.211	13:03:00.944	-0.733	Racer did not finish 19	
20	13:03:20.694	13:03:20.280	0.414	time difference of BIB 20	
21	13:03:48.560	13:03:48.559	0.001	time difference of BIB 21	
22	13:04:12.158	missed time	-0.816 sum of above time differences		
Calculate Correction Time			-0.0816	= -0.816 / 10	
Correction Time after Rounding (rounding up for 5 or higher, cutting below 5)			-0.082		
Calculate EET Time: Source Time - Correction Time					
22	13:04:12.158	- (-0.082) =		13:04:12.240	
EET for Bib 22			,	13:04:12.240	



7

время. Случай

Тотерянное

Вы ТД РФГС на всероссийских соревнованиях. Хронометраж потерял время участника с № 8. Не опытный хронометрист просит дать ему совет, но он уверен что синхронизация выполнена с точностью 1/1000

Bib	Time of Day System B or Manual Time	Time of Day System A	Time Difference	Explanation
1	10:00:50.3548	10:00:50.1292		
2	10:01:52.0189	10:01:52.1921		
3	10:02:49.4978	10:02:49.4920		
4	10:03:50.6148	10:03:50.9812		
5	10:04:49.2741	10:04:49.8729		
6	10:05:50.4702	10:05:50.5129		
7	10:06:48.9125	10:06:48.8615		
8	10:07:51.5814	missed time		
9	10:08:49.8751	10:08:50.0002		
10	10:09:49.2459	10:09:49.4278		
11	10:10:50.3954	10:10:50.3473		
8	10:07:51.5814	missed time		
Calcu	late Correction T	ime		
Correction Time after Rounding				
(rounding up for 5 or higher, cutting below 5)				
Calculate EET Time: Source			Time - Cori	rection Time
8				
	EET for Bib	8		



### Потерянное время. Случай 2



### Ответ на задание случай 2

Bib	Time of Day System B or Manual Time	Time of Day System A	Time Difference	Explanation	
1	10:00:50.3548	10:00:50.1292	0.2256	time difference of BIB 1	
2	10:01:52.0189	10:01:52.1921	-0.1732	time difference of BIB 2	
3	10:02:49.4978	10:02:49.4920	0.0058	time difference of BIB 3	
4	10:03:50.6148	10:03:50.9812	-0.3664	time difference of BIB 4	
5	10:04:49.2741	10:04:49.8729	-0.5988	time difference of BIB 5	
6	10:05:50.4702	10:05:50.5129	-0.0427	time difference of BIB 6	
7	10:06:48.9125	10:06:48.8615	0.0510	time difference of BIB 7	
8	10:07:51.5814	missed time	0.0000	missed time 8	
9	10:08:49.8751	10:08:50.0002	-0.1251	Racer did not finish 9	
10	10:09:49.2459	10:09:49.4278	-0.1819	time difference of BIB 10	
11	10:10:50.3954	10:10:50.3473	0.0481	time difference of BIB 11	
8	10:07:51.5814	missed time	sed time -1.1576 sum of above time differences		
Calculate Correction Time			-0.11576	= -1.1576 / 10	
Correction Time after Rounding (rounding up for 5 or higher, cutting below 5)			-0.1158		
Calculate EET Time: Source Time - Correction Time					
8	10:07:51.5814	- (-0.1158) =	10:07:51.6972		
EET for Bib 8			1	0:07:51.6972	





### BИДЕО 2 DSQ ? ДА или НЕТ











### Содержание

- Расчёт надбавки
- Восстановление времени
- Викторина
- Решение задач
- Разбор случаев, исходя из Правил
- Сети безопасности





- 1. Для допуска спортсмена к жеребьёвке на соревнованиях FIS, ему необходимо:
- а. письменная заявка от его национальной федерации
- b. подтверждение от его клуба
- с. Декларация спортсмена
- d. письмо от его родителей





- 1. Для допуска спортсмена к жеребьёвке на соревнованиях FIS, ему необходимо:
- а. письменная заявка от его национальной федерации (ICR 217.2)
- b. подтверждение от его клуба
- с. Декларация спортсмена
- d. письмо от его родителей





ICR 217.2. Участники, заявленные национальной лыжной ассоциацией, будут участвовать в жеребьёвке только в том случае, если письменные заявки были получены организаторами до истечения объявленного срока подачи заявок.





- 2. Наличие официального стартового номера для участия в заезде:
- а. обязательно
- b. желательно
- с. возможно





- 2. Наличие официального стартового номера для участия в заезде:
- а. обязательно (ICR 606.5)
- b. желательно
- с. возможно





### 606.5. Стартовые номера

Все участники должны носить официальные стартовые номера во время заездов. Требования к дизайну и коммерческой маркировке стартовых номеров изложены в Правилах ФИС о рекламе. Все номера отдельного соревнования должны иметь одинаковую форму и размеры, шрифты и методы закрепления не должны изменяться.





3. К какой возрастной категории относится спортсмен рождённый в 2000 году?

a) U18

b. U21

c. Master A



### 607.3. Категории на международных соревнованиях



	Года рождения участников	
сезон:	20/21	21/22
U14	2008	2009
	2007	2008
U16I	2006	2007
	2005	2006
U18	2004	2005
	2003	2004
U21	2002	2003
	2001	2002
	2000	2001
Участники с	2004	2005
лицензиями	и ранее	и ранее
Ветераны. А	1990-	1991-
(мужчины)	1966	1967
Ветераны. В	1965	1966
(мужчины)	и ранее	и ранее
Ветераны. С	1990	1991
(женщины)	и ранее	и ранее





4. Может ли быть спортсмен, который не позволил своё медицинское обследование быть подвергнут санкциям:

- а. Нет
- b. Да





Может ли быть спортсмен, который не позволил своё медицинское обследование быть подвергнут санкциям:

- а. Нет
- b. Да (ICR 627.3)





#### 627. Запрет на старт (NPS)

Участнику соревнований будет запрещено стартовать (NPS) на любых международных соревнованиях ФИС, если он:

. . . . . . . . . . . . .

627.3. отказывается от необходимого медицинского обследования ФИС (статья 221.2);

. . . . . . . . . . . .





ICR 221.2. По требованию медицинского комитета или его представителя участники должны пройти медицинское обследование до или после соревнования.





### 5. Ограничение числа участников на второй трассе слалома - гиганта:

- а) возможно по решению технического делегата до просмотра трасс
- b) не допускается
- с) возможно по решению главного судьи при плохой погоде
- d) возможно по решению ТД при плохом состоянии трассы
- е) иное





- 5. Ограничение числа участников на второй трассе слалома - гиганта:
- а) возможно по решению технического делегата до просмотра трасс
- b) не допускается
- с) возможно по решению главного судьи при плохой погоде
- d) возможно по решению ТД при плохом состоянии трассы
- е) иное (ICR 906.2.)





ICR 906.2. Жюри имеет право сократить число участников на второй трассе до половины количества участников в стартовом протоколе первого заезда. Такое решение должно быть принято не позднее, чем за один час до начала первого заезда.





6. Этот знак, подтверждающий соответствие спецификациям FIS в горнолыжных соревнованиях, предназначен для:

- а. защитного шлема
- b. костюма для соревнований
- с. соревновательных лыж







6. Этот знак, подтверждающий соответствие спецификациям FIS в горнолыжных соревнованиях, предназначен для:

а. защитного шлема (3.6.2 .1 Specifications for Alpine Competition Equipment (Спецификации оборудования для г/л соревнований)

b. костюма для соревнований

с. соревновательных лыж



#### Specifications for Alpine Competition Equipment



3.6 Crash helmets (Racing helmets)

3.6.2.1 DH/SG/GS



Ширина: 10 mm

Высота: 15 mm

3.4 Competition suits



Ширина: 30 mm

высота: 45mm



# Labels attesting conformity with FIS Specifications for Alpine Competition skis (OWG/WSC/WC/WJC/COC). (Level 0-1)



















Ширина: 20 mm Высота: 30 mm





7. Если на сертифицированной трассе соревнований SG недостаточно снега, может ли ОК «перенести» гонку на другой не сертифицированный склон?

- а. Да
- b. Только с одобрения Жюри.
- с. Нет





- 7. Если на сертифицированной трассе соревнований SG недостаточно снега, может ли ОК «перенести» гонку на другой не сертифицированный склон?
- а. Да
- b. Только с одобрения Жюри.
- с. Heт (ICR 650.1.)





- 650. Правила утверждения трасс
- 650.1. Общие положения

Все соревнования должны проводиться только на трассах, которые утверждены (сертифицированы) ФИС.

**650.1.1.** Трассы, предложенные к сертификации, должны соответствовать требованиям статей 701, 801, 901, 1001 настоящих правил.

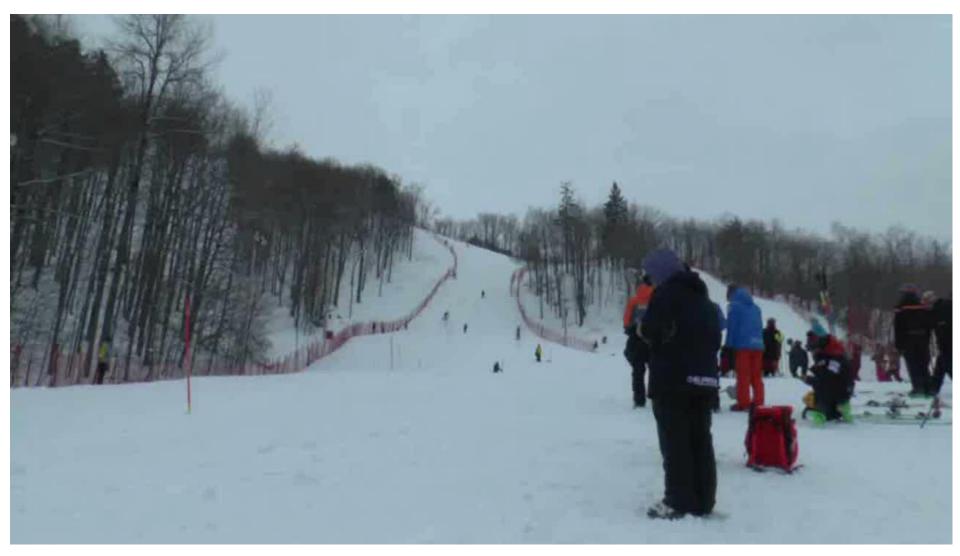




### BИДЕО 3 DSQ ? ДА или НЕТ











#### Содержание

- Расчёт надбавки
- Восстановление времени
- Викторина
- Решение задач
- Разбор случаев, исходя из Правил
- Сети безопасности



### Восстановления утерянного времени Вариант 1



Основной (система "A") и резервной (система "B") системами электронного автохронометража пропущено время финиша участника с нагрудным номером 21

Используя ленту автохронометража системы "A" и ручного хронометрирования на старте и финише, восстановите утраченной время финиша участника с нагрудным номером 21

#### Ответы:

Сумма различий времён между Системой А и ручным хронометражем для выбранной группы составляет: . . . .

Поправка, которая будет применяться к времени ручного хронометража: . . . . . . .

Время, которое будет отображено в результате для участника с номером 21, составляет: . . . . . . . .



### Восстановления утерянного времени Вариант 2



Основной *(система "A")* и резервной *(система "B")* системами потеряно время старта участника с номером 15.

Используя ленту автохронометража системы "A" и ручного хронометрирования на старте и финише, восстановите утраченной время финиша участника с нагрудным номером 15

#### Ответы:

Сумма различий времён между Системой А и ручным хронометражем для выбранной группы составляет: . . . .

Поправка, которая будет применяться к времени ручного хронометража: . . . . . . .

Время, которое будет отображено в результате для участника с номером 15, составляет: . . . . . . . .

Восстановления утерянного времени Вариант 3

Основной (система "A") и резервной (система "B") системами электронного автохронометража пропущено время старта и финиша участника с номером 30

Используя ленту автохронометража системы "A" и ручного хронометрирования на старте и финише, восстановите утраченной время старта и финиша участника с нагрудным номером 30

#### Ответы:

Сумма различий времён между Системой "А" и ручным хронометражем для выбранной группы составляет для старта: . . . . . . . , финиша . . . . . . . . . .

Время, которое будет отображено в результате для участника с номером 30, составляет: . . . . . . . .



#### 7:45:43.2512 991 C0 992 C0 7:46:27.8775 991 C1 7:47:05.6149 C1 992 7:47:53.4422 1 C0 7:48:43.9918 1 C1 7:49:58.7604 2 C0 7:50:02.3087 3 C0 7:50:43.6206 2 C1 7:51:15.6466 4 C0 7:51:23.6135 3 C1 7:51:57.1239 5 C0 7:52:05.2863 6 C0 7:52:45.3361 5 C1 7:53:19.5672 7 C0 7:53:22.7376 6 C1 7:54:00.5460 8 C0 7:54:02.6514 7 C1 7:54:37.1851 C0 9 7:54:43.2121 8 C1 7:55:18.5019 10 C0 7:55:24.2608 9 C1 7:55:57.1063 C0 11 7:56:03.8225 12 C0 7:56:44.4659 11 C1 7:57:18.3015 13 C0 7:57:22.1774 14 C0 7:58:03.1937 13 C1 7:58:37.2926 15 C0 7:58:45.1283 14 C1 7:59:18.4439 15 C1 7:59:58.6895 16 C0 8:10:01.2312 17 C0 8:10:43.2408 C0 18 8:11:23.3046 17 C1 8:11:58.1952 19 C0 8:12:02.4847 18 C1 8:12:38.9242 20 C0 8:12:42.7512 C1 8:13:18.8696 19 21 C0 8:13:22.0474 20 C1 8:13:58.7330 22 C0 8:14:02.1929 22 C1 8:15:18.4572

#### Лента системы А



23         C0         8:15:22.7202           24         C0         8:16:02.8216           23         C1         8:16:38.6106           25         C0         8:16:42.8308           24         C1         8:17:20.8970           26         C0         8:17:29.9669           27         C0         8:18:01.6272           26         C1         8:18:37.7785           28         C0         8:18:43.1183           27         C1         8:19:18.0185           29         C0         8:19:23.0281           28         C1         8:20:00.7860           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:35.8029           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:17.3512           999         C1         8:24:29.0885           31         C0         8:26:01.6601           32         C0         8:24:29.0815           31         C1         8:27:23.4368           32         C1         8:28:04.3791           34         C0         8:28:45.2495				
23         C1         8:16:38.6106           25         C0         8:16:42.8308           24         C1         8:17:20.8970           26         C0         8:17:22.4122           25         C1         8:17:59.9669           27         C0         8:18:01.6272           26         C1         8:18:37.7785           28         C0         8:18:43.1183           27         C1         8:19:18.0185           29         C0         8:19:23.0281           28         C1         8:20:00.7860           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:35.8029           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:29.0885           31         C0         8:24:29.0885           31         C0         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         C0         8:28:01.1730           34         C0         8:28:44.0.7593           35         C0         8:28:45.2495	23	C0	8:15:22.7202	
25         C0         8:16:42.8308           24         C1         8:17:20.8970           26         C0         8:17:22.4122           25         C1         8:17:59.9669           27         C0         8:18:01.6272           26         C1         8:18:37.7785           28         C0         8:18:43.1183           27         C1         8:19:18.0185           29         C0         8:19:23.0281           28         C1         8:20:00.7860           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:35.8029           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:17.3512           999         C1         8:24:29.0885           31         C0         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         C0         8:27:23.4368           32         C1         8:28:01.1730           34         C0         8:28:40.7593           35         C0         8:28:45.2495	24	C0	8:16:02.8216	
24         C1         8:17:20.8970           26         C0         8:17:22.4122           25         C1         8:17:59.9669           27         C0         8:18:01.6272           26         C1         8:18:37.7785           28         C0         8:18:43.1183           27         C1         8:19:18.0185           29         C0         8:19:23.0281           28         C1         8:20:00.7860           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:41.0457           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:17.3512           999         C1         8:24:29.0885           31         C0         8:26:01.6601           32         C0         8:26:43.7911           31         C1         8:27:23.4368           32         C1         8:28:01.1730           34         C0         8:28:04.3046           33         C1         8:28:04.3046           34         C1         8:28:45.2495           34         C1         8:29:21.9829           36         C0         8:29:22.3271	23	C1	8:16:38.6106	ſ
26         C0         8:17:22.4122           25         C1         8:17:59.9669           27         C0         8:18:01.6272           26         C1         8:18:37.7785           28         C0         8:18:43.1183           27         C1         8:19:18.0185           29         C0         8:19:23.0281           28         C1         8:20:00.7860           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:41.0457           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:17.3512           999         C1         8:24:29.0885           31         C0         8:26:01.6601           32         C0         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         C0         8:28:01.1730           34         C0         8:28:04.3046           33         C1         8:28:40.7593           35         C0         8:28:45.2495           34         C1         8:29:21.9829           36         C0         8:29:22.3271           38         C0         8:30:03.0183	25	C0	8:16:42.8308	١
25         C1         8:17:59.9669           27         C0         8:18:01.6272           26         C1         8:18:37.7785           28         C0         8:18:43.1183           27         C1         8:19:18.0185           29         C0         8:19:23.0281           28         C1         8:20:00.7860           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:41.0457           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:17.3512           999         C1         8:24:29.0885           31         C0         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         C0         8:28:01.1730           34         C1         8:28:01.1730           34         C0         8:28:45.2495           34         C1         8:29:21.9829           36         C0         8:28:45.2495           34         C1         8:29:22.3271           38         C0         8:30:02.3253           35         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:30:342.7749	24	C1	8:17:20.8970	١
27         C0         8:18:01.6272           26         C1         8:18:37.7785           28         C0         8:18:43.1183           27         C1         8:19:18.0185           29         C0         8:19:23.0281           28         C1         8:20:00.7860           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:41.0457           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:17.3512           999         C0         8:24:29.0885           31         C0         8:26:01.6601           32         C0         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         C0         8:28:01.1730           34         C0         8:28:04.3046           33         C1         8:28:04.3046           33         C1         8:28:45.2495           34         C1         8:29:21.9829           36         C0         8:29:22.3271           38         C0         8:30:02.3253           35         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:30:38.1791	26	C0	8:17:22.4122	١
26         C1         8:18:37.7785           28         C0         8:18:43.1183           27         C1         8:19:18.0185           29         C0         8:19:23.0281           28         C1         8:20:00.7860           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:41.0457           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:17.3512           999         C0         8:24:29.0885           31         C0         8:26:01.6601           32         C0         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         C0         8:27:23.4368           32         C1         8:28:01.1730           34         C1         8:28:04.3046           33         C1         8:28:40.7593           35         C0         8:28:45.2495           34         C1         8:29:21.9829           36         C0         8:29:22.3271           38         C0         8:30:02.3253           35         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:30:03.27749	25	C1	8:17:59.9669	١
28         C0         8:18:43.1183           27         C1         8:19:18.0185           29         C0         8:19:23.0281           28         C1         8:20:00.7860           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:41.0457           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:17.3512           999         C0         8:24:29.0885           31         C0         8:26:01.6601           32         C0         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         C0         8:27:23.4368           32         C1         8:28:01.1730           34         C0         8:28:40.7593           35         C0         8:28:45.2495           34         C1         8:29:21.9829           36         C0         8:29:22.3271           38         C0         8:30:02.3253           35         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:31:24.4888           39         C1         8:32:01.5210	27	C0	8:18:01.6272	١
27         C1         8:19:18.0185           29         C0         8:19:23.0281           28         C1         8:20:00.7860           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:41.0457           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:17.3512           999         C0         8:24:29.0885           31         C0         8:26:01.6601           32         C0         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         C0         8:28:01.1730           34         C0         8:28:04.3046           33         C1         8:28:40.7593           35         C0         8:28:45.2495           34         C1         8:29:21.9829           36         C0         8:29:22.3271           38         C0         8:30:02.3253           35         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:31:20.6145           40         C0         8:31:24.4888           39         C1         8:32:01.5210	26	C1	8:18:37.7785	١
29         C0         8:19:23.0281           28         C1         8:20:00.7860           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:41.0457           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:17.3512           999         C0         8:24:29.0885           31         C0         8:26:01.6601           32         C0         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         C0         8:27:23.4368           32         C1         8:28:01.1730           34         C0         8:28:40.7593           35         C0         8:28:45.2495           34         C1         8:29:21.9829           36         C0         8:29:22.3271           38         C0         8:30:02.3253           35         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:30:03.6142           39         C0         8:31:24.4888           39         C1         8:32:01.5210           41         C0         8:32:03.8534	28	C0	8:18:43.1183	١
28         C1         8:20:00.7860           999         C0         8:20:35.8029           999         C0         8:20:41.0457           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:17.3512           999         C0         8:24:29.0885           31         C0         8:26:01.6601           32         C0         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         C0         8:27:23.4368           32         C1         8:28:01.1730           34         C0         8:28:40.7593           35         C0         8:28:45.2495           34         C1         8:29:21.9829           36         C0         8:29:22.3271           38         C0         8:30:02.3253           35         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:30:042.7749           38         C1         8:31:24.4888           39         C1         8:32:01.5210           41         C0         8:32:03.8534	27	C1	8:19:18.0185	١
999         CO         8:20:35.8029           999         CO         8:20:41.0457           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:17.3512           999         C0         8:24:29.0885           31         CO         8:26:01.6601           32         CO         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         CO         8:28:01.1730           34         CO         8:28:04.3046           33         C1         8:28:40.7593           35         CO         8:28:45.2495           34         C1         8:29:21.9829           36         CO         8:29:22.3271           38         CO         8:30:02.3253           35         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:30:38.1791           39         C0         8:31:24.4888           39         C1         8:32:01.5210           41         C0         8:32:03.8534	29	C0	8:19:23.0281	١
999         C0         8:20:41.0457           999         C1         8:23:55.1755           999         C1         8:24:17.3512           999         C0         8:24:29.0885           31         C0         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         C0         8:27:23.4368           32         C1         8:28:01.1730           34         C0         8:28:04.3046           33         C1         8:28:40.7593           35         C0         8:28:45.2495           34         C1         8:29:21.9829           36         C0         8:29:22.3271           38         C0         8:30:02.3253           35         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:30:042.7749           38         C1         8:31:20.6145           40         C0         8:31:24.4888           39         C1         8:32:01.5210           41         C0         8:32:03.8534	28	C1	8:20:00.7860	١
999 C1 8:23:55.1755 999 C1 8:24:17.3512 999 C0 8:24:29.0885 31 C0 8:26:43.7911 31 C1 8:27:20.2150 33 C0 8:28:01.1730 34 C0 8:28:01.1730 34 C0 8:28:40.7593 35 C0 8:28:45.2495 34 C1 8:29:21.9829 36 C0 8:29:22.3271 38 C0 8:30:02.3253 35 C1 8:30:03.0183 36 C1 8:30:03.0183 36 C1 8:30:38.1791 39 C0 8:31:24.4888 39 C1 8:32:01.5210 41 C0 8:32:03.8534	999	C0	8:20:35.8029	١
999         C1         8:24:17.3512           999         C0         8:24:29.0885           31         C0         8:26:01.6601           32         C0         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         C0         8:27:23.4368           32         C1         8:28:01.1730           34         C0         8:28:04.3046           33         C1         8:28:40.7593           35         C0         8:28:45.2495           34         C1         8:29:21.9829           36         C0         8:29:22.3271           38         C0         8:30:02.3253           35         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:30:03.6143           39         C0         8:31:24.4888           39         C1         8:32:01.5210           41         C0         8:32:03.8534	999	C0	8:20:41.0457	١
999         CO         8:24:29.0885           31         CO         8:26:01.6601           32         CO         8:26:43.7911           31         C1         8:27:20.2150           33         CO         8:27:23.4368           32         C1         8:28:01.1730           34         CO         8:28:04.3046           33         C1         8:28:40.7593           35         CO         8:28:45.2495           34         C1         8:29:21.9829           36         CO         8:29:22.3271           38         CO         8:30:02.3253           35         C1         8:30:03.0183           36         C1         8:30:03.6143           39         C0         8:31:24.4888           39         C1         8:32:01.5210           41         C0         8:32:03.8534	999	C1	8:23:55.1755	١
31       C0       8:26:01.6601         32       C0       8:26:43.7911         31       C1       8:27:20.2150         33       C0       8:27:23.4368         32       C1       8:28:01.1730         34       C0       8:28:04.3046         33       C1       8:28:40.7593         35       C0       8:28:45.2495         34       C1       8:29:21.9829         36       C0       8:29:22.3271         38       C0       8:30:02.3253         35       C1       8:30:03.0183         36       C1       8:30:03.6145         39       C0       8:31:20.6145         40       C0       8:31:24.4888         39       C1       8:32:01.5210         41       C0       8:32:03.8534	999	C1	8:24:17.3512	١
32       C0       8:26:43.7911         31       C1       8:27:20.2150         33       C0       8:27:23.4368         32       C1       8:28:01.1730         34       C0       8:28:04.3046         33       C1       8:28:40.7593         35       C0       8:28:45.2495         34       C1       8:29:21.9829         36       C0       8:30:02.3253         35       C1       8:30:03.0183         36       C1       8:30:38.1791         39       C0       8:30:42.7749         38       C1       8:31:20.6145         40       C0       8:31:24.4888         39       C1       8:32:01.5210         41       C0       8:32:03.8534	999	C0	8:24:29.0885	١
31       C1       8:27:20.2150         33       C0       8:27:23.4368         32       C1       8:28:01.1730         34       C0       8:28:40.7593         35       C0       8:28:45.2495         34       C1       8:29:21.9829         36       C0       8:29:22.3271         38       C0       8:30:02.3253         35       C1       8:30:03.0183         36       C1       8:30:38.1791         39       C0       8:30:42.7749         38       C1       8:31:20.6145         40       C0       8:31:24.4888         39       C1       8:32:01.5210         41       C0       8:32:03.8534	31	C0	8:26:01.6601	١
33	32	C0	8:26:43.7911	١
32       C1       8:28:01.1730         34       C0       8:28:04.3046         33       C1       8:28:40.7593         35       C0       8:28:45.2495         34       C1       8:29:21.9829         36       C0       8:30:02.3253         35       C1       8:30:03.0183         36       C1       8:30:38.1791         39       C0       8:30:42.7749         38       C1       8:31:20.6145         40       C0       8:31:24.4888         39       C1       8:32:01.5210         41       C0       8:32:03.8534	31	C1	8:27:20.2150	١
34       C0       8:28:04.3046         33       C1       8:28:40.7593         35       C0       8:28:45.2495         34       C1       8:29:21.9829         36       C0       8:29:22.3271         38       C0       8:30:02.3253         35       C1       8:30:03.0183         36       C1       8:30:38.1791         39       C0       8:30:42.7749         38       C1       8:31:20.6145         40       C0       8:31:24.4888         39       C1       8:32:01.5210         41       C0       8:32:03.8534	33	C0	8:27:23.4368	١
33 C1 8:28:40.7593 35 C0 8:28:45.2495 34 C1 8:29:21.9829 36 C0 8:29:22.3271 38 C0 8:30:02.3253 35 C1 8:30:03.0183 36 C1 8:30:38.1791 39 C0 8:30:42.7749 38 C1 8:31:20.6145 40 C0 8:31:24.4888 39 C1 8:32:01.5210 41 C0 8:32:03.8534	32	C1	8:28:01.1730	١
35	34	C0	8:28:04.3046	١
34       C1       8:29:21.9829         36       C0       8:29:22.3271         38       C0       8:30:02.3253         35       C1       8:30:38.1791         39       C0       8:30:42.7749         38       C1       8:31:20.6145         40       C0       8:31:24.4888         39       C1       8:32:01.5210         41       C0       8:32:03.8534	33	C1	8:28:40.7593	١
36	35	C0	8:28:45.2495	١
38	34	C1	8:29:21.9829	١
35 C1 8:30:03.0183 36 C1 8:30:38.1791 39 C0 8:30:42.7749 38 C1 8:31:20.6145 40 C0 8:31:24.4888 39 C1 8:32:01.5210 41 C0 8:32:03.8534	36	C0	8:29:22.3271	١
36 C1 8:30:38.1791 39 C0 8:30:42.7749 38 C1 8:31:20.6145 40 C0 8:31:24.4888 39 C1 8:32:01.5210 41 C0 8:32:03.8534	38	C0	8:30:02.3253	١
39 C0 8:30:42.7749 38 C1 8:31:20.6145 40 C0 8:31:24.4888 39 C1 8:32:01.5210 41 C0 8:32:03.8534	35	C1	8:30:03.0183	١
38 C1 8:31:20.6145 40 C0 8:31:24.4888 39 C1 8:32:01.5210 41 C0 8:32:03.8534	36	C1	8:30:38.1791	١
40 C0 8:31:24.4888 39 C1 8:32:01.5210 41 C0 8:32:03.8534	39	C0	8:30:42.7749	١
39 C1 8:32:01.5210 41 C0 8:32:03.8534	38	C1	8:31:20.6145	l
41 C0 8:32:03.8534	40	C0	8:31:24.4888	l
I	39	C1	8:32:01.5210	١
40 C1 8:32:43.9738	41	C0	8:32:03.8534	١
	40	C1	8:32:43.9738	

42	C0	8:32:44.2745
41	C1	8:33:21.5108
43	C0	8:33:22.9775
44	C0	8:34:02.0327
45	C0	8:34:41.4344
43	C1	8:34:41.7636
45	C1	8:36:02.7449
46	C0	8:40:02.6006
47	C0	8:42:00.2051
48	C0	8:42:45.1855
49	C0	8:43:22.7823
50	C0	8:44:02.0659
51	C0	8:44:42.9466
49	C1	8:44:44.3717
52	C0	8:45:22.2188
50	C1	8:45:22.7606
51	C1	8:46:01.3384
53	C0	8:46:03.8476
54	C0	8:46:41.9932
52	C1	8:46:43.1300
53	C1	8:47:22.5673
55	C0	8:47:22.6687
56	C0	8:48:02.2090
54	C1	8:48:02.8125
57	C0	8:48:41.8978
55	C1	8:48:44.8869
58	C0	8:49:20.4300
56	C1	8:49:27.8028
57	C1	8:50:02.6021
59	C0	8:50:02.9624
60	C0	8:50:45.9047
58	C1	8:50:50.6990
60	C1	8:52:04.0986



# Лента ручного хронометрирования

# на старте

991	07:45:43.19
992	07:46:28.10
1	07:48:44.25
2	07:50:02.52
3	07:50:43.79
4	07:51:23.84
5	07:52:05.51
6	07:52:45.54
7	07:53:22.92
8	07:54:02.83
9	07:54:43.42
10	07:55:24.29
11	07:56:04.09
12	07:56:44.66
13	07:57:22.36
14	07:58:03.33
15	07:58:45.32
16	08:10:01.37
17	08:10:43.44
18	08:11:23.55
19	08:12:02.70
20	08:12:42.88
21	08:13:22.26
22	08:14:02.32
23	08:15:22.96
24	08:16:03.05
25	08:16:43.02
26	08:17:22.58
27	08:18:01.82

28	08:18:43.05
29	08:19:23.14
30	08:20:04.37
31	08:26:01.87
32	08:26:43.98
33	08:27:23.63
34	08:28:04.57
35	08:28:45.52
36	08:29:22.56
38	08:30:02.60
39	08:30:42.97
40	08:31:24.52
41	08:32:04.09
42	08:32:44.55
43	08:33:23.14
44	08:34:02.22
45	08:34:41.66
46	08:40:02.75
47	08:42:00.41
48	08:42:45.33
49	08:43:23.00
50	08:44:02.28
51	08:44:43.18
52	08:45:22.33
53	08:46:04.01
54	08:46:42.21
55	08:47:22.96
56	08:48:02.44
57	08:48:42.20
58	08:49:20.62
59	08:50:03.17
60	08:50:46.13





# Лента ручного хронометрирования

# на финише

FA	07:47:05.61
FB	07:47:56.48
1	07:49:58.77
2	07:51:15.69
3	07:51:57.11
5	07:53:19.60
6	07:54:00.57
7	07:54:37.17
8	07:55:18.46
9	07:55:57.13
11	07:57:18.32
13	07:58:37.21
14	07:59:18.46
15	07:59:58.66
17	08:11:58.26
18	08:12:38.90
19	08:13:18.87
20	08:13:58.76
21	08:14:39.47
22	08:15:18.48
23	08:16:38.65
24	08:17:20.84
25	08:17:59.96
26	08:18:37.76
27	08:19:17.98

28	08:20:00.84
30	08:21:20.02
31	08:27:20.24
32	08:28:01.23
33	08:28:40.68
34	08:29:22.04
35	08:30:02.96
36	08:30:38.13
38	08:31:20.62
39	08:32:01.53
40	08:32:43.99
41	08:33:21.54
43	08:34:41.77
45	08:36:02.75
49	08:44:44.35
50	08:45:22.85
51	08:46:01.23
52	08:46:43.13
53	08:47:22.57
54	08:48:02.78
55	08:48:44.90
56	08:49:27.71
57	08:50:02.56
58	08:50:50.73
60	08:52:04.06



# Ответ восстановления утерянного времени Вариант 1



Bib	Finish Time of Day Manual Time	Finish Time of Day System A	Time Difference	Expl	anation	
8	07:55:18.46	07:55:18.5019	-0.0419	time differer	nce of BIB	8
9	07:55:57.13	07:55:57.1063	0.0237	time differer	nce of BIB	9
10	DNF	DNF	0.0000	Racer did r	ot finish	
11	07:57:18.32	07:57:18.3015	0.0185	time differer	nce of BIB	11
12	DNF	DNF	0.0000	Racer did r	ot finish	
13	07:58:37.21	07:58:37.2926	-0.0826	time differer	nce of BIB	13
14	07:59:18.46	07:59:18.4439	0.0161	time differer	nce of BIB	14
15	07:59:58.66	07:59:58.6895	-0.0295	time differer	nce of BIB	15
16	DNF	DNF	0.0000	Racer did r	ot finish	
17	08:11:58.26	08:11:58.1952	0.0648	time differer	nce of BIB	17
18	08:12:38.90	08:12:38.9242	-0.0242	time differer	nce of BIB	18
19	08:13:18.87	08:13:18.8696	0.0004	time differer	nce of BIB	19
20	08:13:58.76	08:13:58.7330	0.0270	time differer	nce of BIB	20
21	08:14:39.47	missed time	-0.0277	sum of above	time differen	ices
Calc	ulate Correction <sup>-</sup>	Γime	-0.00277	=	-0.0277	/ 10
	rection Time after ling up for 5 or higher	•	-0.0028			
	Calculate E	ET Time: Source	Time - Cor	rection Tin	ne	
<b>21</b> 08:14:39.47 - (-0.002		- (-0.0028) =	0	8:14:39.47	28	
EET for Bib 21		0	8:14:39.47	28		
Bib Finish Time of Day Recovered System A		_	Results for	r bib #21		
21	08:14:39.4728	08:13:22.0474	01:17.42			







Bib	Start Time of Day Manual Time	Start Time of Day System A	Time Difference	Explanation
5	07:52:05.51	07:52:05.2863	0.2237	time difference of BIB 5
6	07:52:45.54	07:52:45.3361	0.2039	time difference of BIB 6
7	07:53:22.92	07:53:22.7376	0.1824	time difference of BIB 7
8	07:54:02.83	07:54:02.6514	0.1786	time difference of BIB 8
9	07:54:43.42	07:54:43.2121	0.2079	time difference of BIB 9
10	07:55:24.29	07:55:24.2608	0.0292	time difference of BIB 10
11	07:56:04.09	07:56:03.8225	0.2675	time difference of BIB 11
12	07:56:44.66	07:56:44.4659	0.1941	time difference of BIB 12
13	07:57:22.36	07:57:22.1774	0.1826	time difference of BIB 13
14	07:58:03.33	07:58:03.1937	0.1363	time difference of BIB 14
15	07:58:45.32	missed time	1.8062	sum of above time differences
Calcu	ılate Correction T	ime	0.18062	= 1.8062 / 10
Correction Time after Rounding (rounding up for 5 or higher, cutting below 5)			0.1806	
	Calculate El	ET Time: Source	Time - Cor	rection Time
15	07:58:45.32	- (0.1806) =	07:58:45.1	394
	EET for Bib 15			07:58:45.1394

Bib	Finish Time of Day System A	Start Time of Day Recovered	Results for bib 15
15	7:59:58.6895	07:58:45.1394	01:13.54

# Ответ восстановления утерянного

#### Finish EET for Bib 30

-	F/1/	S

D C C	Bib	Finish Time of Day Manual Time	Finish Time of Day System A	Time Difference	Explanation	— ,/ 
	18	08:12:38.90	08:12:38.9242	-0.0242	time difference of BIB	18
	19	08:13:18.87	08:13:18.8696	0.0004	time difference of BIB	19
	20	08:13:58.76	08:13:58.7330	0.0270	time difference of BIB	20
	21	DNF	DNF	0.0000	Racer did not finish	21
· က	22	08:15:18.48	08:15:18.4572	0.0228	time difference of BIB	22
<u> </u>	23	08:16:38.65	08:16:38.6106	0.0394	time difference of BIB	23
аH	24	08:17:20.84	08:17:20.8970	-0.0570	time difference of BIB	24
Z	25	08:17:59.96	08:17:59.9669	-0.0069	time difference of BIB	25
ab	26	08:18:37.76	08:18:37.7785	-0.0185	time difference of BIB	26
$\tilde{\Omega}$	27	08:19:17.98	08:19:18.0185	-0.0385	time difference of BIB	27
칟	28	08:20:00.84	08:20:00.7860	0.0540	time difference of BIB	28
мени	29	DNF	DNF	0.0000	Racer did not finish	
$\leq$	30	08:21:20.02	missed time	-0.0015	sum of above time differen	ces
рe	Calcu	ılate Correction T	ime	-0.00015	= -0.0015	/ 10
B		ection Time after ing up for 5 or higher,	•	-0.0002		
		Calculate E	ET Time: Source	Time - Cori	rection Time	
	30	08:21:20.02	- (-0.0002) =	08:21:20.02	02	
	F	inish EET for Bib	30	08:21:20.02	02	

времени Вариант 3



#### Start EET for Bib 30



Bib	Start Time of Day Manual Time	Start Time of Day System A	Time Difference	Explanation		
20	08:12:42.88	08:12:42.7512	0.1288	time difference of BIB 20		
21	08:13:22.26	08:13:22.0474	0.2126	time difference of BIB 21		
22	08:14:02.32	08:14:02.1929	0.1271	time difference of BIB 22		
23	08:15:22.96	08:15:22.7202	0.2398	time difference of BIB 23		
24	08:16:03.05	08:16:02.8216	0.2284	time difference of BIB 24		
25	08:16:43.02	08:16:42.8308	0.1892	time difference of BIB 25		
26	08:17:22.58	08:17:22.4122	0.1678	time difference of BIB 26		
27	08:18:01.82	08:18:01.6272	0.1928	time difference of BIB 27		
28	08:18:43.05	08:18:43.1183	-0.0683	time difference of BIB 28		
29	08:19:23.14	08:19:23.0281	0.1119	time difference of BIB		
30	08:20:04.37	missed time	1.5301	sum of above time differences		
Calcu	ılate Correction T	ime	0.15301	= 1.5301 / 10		
Correction Time after Rounding (rounding up for 5 or higher, cutting below 5)			0.1530			
	Calculate EET Time: Source Time - Correction Time					
30	08:20:04.37	- (0.1530) =	08:20:04.21	70		
	Start EET for Bib	30	0	8:20:04.2170		

	Finish Time of Day Recovered	Start Time of Day Recovered	Results for bib 30
30	08:21:20.0202	08:20:04.2170	1:15.80





BИДЕО 4
DSQ?

ДА или НЕТ











#### Содержание

- Расчёт надбавки
- Восстановление времени
- Викторина
- Решение задач
- Разбор случаев, исходя из Правил
- Сети безопасности





8. Может ли быть дисквалифицирован участник, Если он при отсутствии поворотного древка не пересёк воображаемую линию от отсутствующего до другого поворотного древка?

- а) Да
- b) Нет
- с) Только если есть протест





- a) **Да (ICR 661.4.1.3.)**
- b) Нет
- с) Только если есть протест



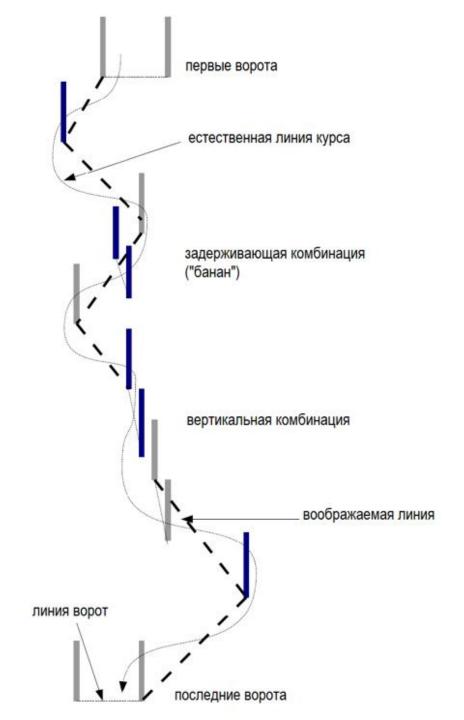


661.4.1.3. Если участник выводит древко из вертикального положения прежде, чем передние концы его лыж и ступни обеих ног пересекли линию ворот, он все равно должен пересечь линию ворот (обозначенную на снегу маркировкой) передними концами лыж и ступнями. **Это правило также действует** в случае отсутствия поворотного древка (или флага).



# спортивных

# спорту Семинар спортивнь по горнолыжному 2020







9. Может ли быть действительным для получения очков FIS женский супер-гигант с перепадом высот 305 м?

- а) Да
- b) Нет
- с) По решению жюри





9. Может ли быть действительным для получения очков FIS женский супер-гигант с перепадом высот 305 м?

- a) **Да (ICR 1001.1.4**)
- b) Нет
- с) По решению жюри





- 9. Может ли быть действительным для получения очков FIS женский супер-гигант с перепадом высот 305 м?
- a) **Да (ICR 1001.1.4**)
- **1001.1.4.** Соревнования начальной ступени ENL:
  - от 300 до 500 м
- b) Нет
- с) По решению жюри





### 10. К какому типу гибких древков относятся древки диаметром 29 мм:

- а. тип "А"
- b. тип "B"
- с. тип "С"





10. К какому типу гибких древков относятся древки диаметром 29 мм:

- а. тип "А"
- b. тип "B"
- с. тип "С"





10. К какому типу гибких древков относятся древки диаметром 29 мм:

а. тип "A" FIS Specifications for Flex Poles 4.3 Requirements for Measurements and Mass of the Flex Pole (Спецификации FIS для гибких древков. пункт 4.3 "Требования к измерениям и массе гибких древков")

b. тип "B"

с. тип "С"





### 11. Кто может сократить стартовые списки во втором заезде соревнований FIS:

- а. Организационный комитет
- b. Ни кто
- с. Жюри





- 11. Кто может сократить стартовые списки во втором заезде соревнований FIS:
  - а. Организационный комитет
  - b. Ни кто
  - с. Жюри (ICR 621.11.3; 806.2; 906.2)





11.

**621.11.3.** Порядок старта на второй трассе на соревнованиях ФИС:

Жюри может не позднее, чем за час до старта на первой трассе, уменьшить количество мест, для которых применяется обратный порядок старта, до 15.

- 806.2. Ограничение числа участников на второй трассе
- Жюри имеет право сократить число участников на второй трассе до половины количества участников в стартовом протоколе первого заезда. Такое решение должно быть принято не позднее, чем за один час до начала первого заезда.
- 906.2. Жюри имеет право сократить число участников на второй трассе до половины количества участников в стартовом протоколе первого заезда. Такое решение должно быть принято не позднее, чем за один час до начала первого заезда.





12. Есть ли максимальное расстояние между поворотными древками в GS для категории U16?:

а. Да

b. Heт





12. Есть ли максимальное расстояние между поворотными древками в GS для категории U16?:

а. Да (ICR 901.2.3)

b. Heт





901.2.3. Ширина ворот должна находиться в пределах от 4 до 8 м, расстояние между двумя ближайшими древками двух последовательных ворот должно быть не менее 10 м. На соревнованиях U16 - U14 расстояние между поворотными древками не должно превышать 27 м





13. Если на сертифицированной трассе соревнований GS недостаточно снега, возможно ли «перенести» соревнования на другой не сертифицированный склон?

а. Да

b. Heт





- 13. Если на сертифицированной трассе соревнований GS недостаточно снега, возможно ли «перенести» соревнования на другой не сертифицированный склон?
  - а. Да (ICR 601.4.9.1.)
  - b. Heт



### 601.4.9. Обязанности технического делегата на всех соревнованиях



601.4.9.1. Перед соревнованиями технический делегат:

- . . . . . . . . .

- Имеет право, если соревнования по слалому или слалому гиганту не могут проводиться на гомологированной для соревнований трассе из-за форс-мажорных обстоятельств, перенести соревнования на другую трассу, предложенную организатором соревнований. Это может быть сделано при условии, что все требования по гомологации трасс для этой трассы должны быть выполнены. Для скоростного спуска и супер-гиганта возможно только сокращение утверждённой трассы. Минимум вертикального перепада должен соблюдаться в любом случае.

- . . . . . . . . . . .





14. Расстояние в трассе SG между двумя поворотными древками двух последовательных ворот должно быть:

- а. не менее 25 м
- b. не более 28 м
- с. не лимитировано





14. Расстояние в трассе SG между двумя поворотными древками двух последовательных ворот должно быть:

- а. не менее 25 м (ICR 1001.3.4.)
- b. не более 28 м
- с. не лимитировано





**1001.3.4.** Трасса супер-гиганта должна быть поставлена следующим образом:

• • • • • • • • •

. . . . . . . . .

Расстояние между двумя поворотными древками двух последовательных ворот должно быть, не менее 25 м.

Есть исключения?





1003.1.1. Рекомендуется устанавливать ворота так, чтобы наилучшим образом использовать возможности рельефа. Разрешается устанавливать лишь в небольших количествах комбинации ворот в соответствии со статьёй 803.3. Расстояние между ближайшими поворотными древками последовательных ворот в таком случае может быть меньше 25 м, но не меньше 15 м.





### Содержание

- Расчёт надбавки
- Восстановление времени
- Викторина
- Решение задач
- Разбор случаев, исходя из Правил
- Сети безопасности



### Составьте стартовый лист на 2ой заезд



# 2020 Семинар спортивных судей спорту горнолыжному

Результат 1 заезда			Порядок старта 2 заезда		
Занятое	Номер	Время	Ст. позиция	Номер	
место	участника	участника		участника	
1 <sup>st</sup>	7	50.25	1 <sup>st</sup>		
2 <sup>nd</sup>	8	50.29	2 <sup>nd</sup>		
3 <sup>rd</sup>	1	50.36	3 <sup>rd</sup>		
4 <sup>th</sup>	3	50.37	4 <sup>th</sup>		
5 <sup>th</sup>	5	50.38	5 <sup>th</sup>		
6 <sup>th</sup>	6	50.39	6 <sup>th</sup>		
7 <sup>th</sup>	4	50.99	7 <sup>th</sup>		
7 <sup>th</sup>	52	50.99	8 <sup>th</sup>		
9 <sup>th</sup>	9	51.10	9 <sup>th</sup>		
10 <sup>th</sup>	10	51.11	10 <sup>th</sup>		
11 <sup>th</sup>	18	51.97	11 <sup>th</sup>		
11 <sup>th</sup>	19	51.97	12 <sup>th</sup>		
13 <sup>th</sup>	13	52.10	13 <sup>th</sup>		
14 <sup>th</sup>	2	52.20	14 <sup>th</sup>		
14 <sup>th</sup>	46	52.20	15 <sup>th</sup>		
14 <sup>th</sup>	77	52.20	16 <sup>th</sup>		
17 <sup>th</sup>	17	53.40	17 <sup>th</sup>		
17 <sup>th</sup>	21	53.40	18 <sup>th</sup>		





**621.11.2**. Для участников, занявших первые 30 мест установлен следующий порядок старта:

30-й по протоколу результатов стартует первым;

29-й вторым;

28-й третьим;

27-й четвертым,

1-й тридцатым.

начиная с 31-го в порядке результатов, показанных на первой трассе.

Если на 30-м месте больше одного участника, то первым стартует обладатель меньшего стартового номера.





Результат 1 заезда			Порядок стар	ота 2 заезда
Занятое	Номер	Время	Стартовая	Номер
место	участника	участника	позиция	участника
1 <sup>st</sup>	7	50.25	1 <sup>st</sup>	2
2 <sup>nd</sup>	8	50.29	2 <sup>nd</sup>	46
3 <sup>rd</sup>	1	50.36	3 <sup>rd</sup>	77
4 <sup>th</sup>	3	50.37	4 <sup>th</sup>	13
5 <sup>th</sup>	5	50.38	5 <sup>th</sup>	18
6 <sup>th</sup>	6	50.39	6 <sup>th</sup>	19
7 <sup>th</sup>	4	50.99	7 <sup>th</sup>	10
7 <sup>th</sup>	52	50.99	8 <sup>th</sup>	9
9 <sup>th</sup>	9	51.10	9 <sup>th</sup>	4
10 <sup>th</sup>	10	51.11	10 <sup>th</sup>	52
11 <sup>th</sup>	18	51.97	11 <sup>th</sup>	6
11 <sup>th</sup>	19	51.97	12 <sup>th</sup>	5
13 <sup>th</sup>	13	52.10	13 <sup>th</sup>	3
14 <sup>th</sup>	2	52.20	14 <sup>th</sup>	1
14 <sup>th</sup>	46	52.20	15 <sup>th</sup>	8
14 <sup>th</sup>	77	52.20	16 <sup>th</sup>	7
17 <sup>th</sup>	17	53.40	17 <sup>th</sup>	21
17 <sup>th</sup>	21	53.40	18 <sup>th</sup>	17





### Различие в исчислении надбавки

Codex 5413 / 13-10-2019 - FIS List N°4

После окончания соревнований, гл. секретарь спросил разрешение у ТД послать итоговые результаты в АИС ФИС. Через несколько минут пришёл ответ с другой надбавкой.

Тогда ТД вручную пересчитал надбавку и получил тот же результат, что и гл. секретарь, ТД попросил её послать результат в АИС ФИС снова. После 3х попыток с одинаковым ответом от АИС ФИС ТД решил позвонить в ФИС офис.

Пожалуйста, проверьте результаты и штраф и попытайтесь определить, в чем проблема ....



# BKI ω **Σ**

### Name of event

Date

Datum

Nom de l'événement

**CODEX 5413** 

Name der Veranstaltung Date

Event 13/10/2019 Bewerbe

Name of the TD SL Nom du DT Epreuves

Name des TDs

#271

The best 10 at finish / 10 meilleurs à l'arrivée/ / Die besten 10 im Ziel

Result Résultat Resultat	Number Dossard Nummer	Name Nom Name	Time Temps Zeit	FIS-Points Points FIS FIS-Punkte	Best 5 5 meilleurs 5 besten	Race points Pts de course Rennpunkte
1	7	DERKS Kiara	NED	48.54	48.54	0.00
2	32	SINIGOI Caterina	ITA	999.99		
3	12	SIGURDARDOTTIR Agla Jona	ISL	117.16	117.16	53.79
4	44	SUTTON Zali	AUS	999.99		
5	27	BLOK Finn	NED	999.99		
6	6	VANDENBOGAERDE Amber	BEL	120.16	120.16	66.60
7	22	NEUHAUSER Lena	AUT	999.99		
8	29	DOORNEN VAN Hilde	NED	999.99		
9	9	WINSEN VAN Britt	NED	104.66	104.66	80.82
10	36	BOUMANS Mayte	BEL	999.99	165.00	81.85

FIS Points of the best 5 started / 5 meilleurs points FIS ayant pris le dèpart/ Die 5 besten gestartetenFIS-Punkte

1	7	DERKS Kiara	NED	48.54
DNF	5	GUERILLOT V	POR	56.37
DNF	11	ZIKOVA B	CZE	68.62
DNF	8	LABASTOVA A	CZE	73.15
9	9	WINSEN VAN Britt	NED	104.66

### TOTALS / TOTALS / SUMMEN

(B) FIS Points of best 5 started Points FIS des 5 meilleurs ayant pris le départ Die 5 besten gestarteten FIS-Punkte

351.34

FIS Points of best 5 to finish in top 10 (A) Points FIS des 5 meilleurs dans les premiers 10 Die 5 besten FIS-Punkte aus den ersten 10

(C) Race Points of corresponding competitors Points compétition de ces concurrents Rennpunkte der entsprechenden Wettkämpfer 283.06

62.38

0.00

75.38

Nr/No/Nr

13

555.52

Calculated penalty / Pénalité calculée / Berechneter Zuschlag

A 555.52 + B 351.34 - C 283.06 623.80

Correction value / Valeur de correction / Korrekturwert (-z →+z Art. 4.4.7) Category Adder / Additif de catégorie / Kategorie-Adder

Penalty applied / Pénalité appliquée / Angewandter Punktezuschlag

Signature TD / Signature du DT / Unterschrift des TDs



### Расчёт надбавки гл. секретарём и ТД



### The best 10 at finish / 10 meilleurs à l'arrivée/ / Die besten 10 im Ziel

Result Résultat Resultat	Number Dossard Nummer	Name Nom Name	Time Temps Zeit	FIS-Points Points FIS FIS-Punkte	Best 5 5 meilleurs 5 besten	Race points Pts de course Rennpunkte
1	7	DERKS Kiara	NED	48.54	48.54	0.00
2	32	SINIGOI Caterina	ITA	999.99		
3	12	SIGURDARDOTTIR Agla Jona	ISL	117.16	117.16	53.79
4	44	SUTTON Zali	AUS	999.99		
5	27	BLOK Finn	NED	999.99		
6	6	VANDENBOGAERDE Amber	BEL	120.16	120.16	66.60
7	22	NEUHAUSER Lena	AUT	999.99		
8	29	DOORNEN VAN Hilde	NED	999.99		
9	9	WINSEN VAN Britt	NED	104.66	104.66	80.82
10	36	BOUMANS Mayte	BEL	999.99	165.00	81.85

### FIS Points of the best 5 started / 5 meilleurs points FIS ayant pris le dèpart/ Die 5 besten gestartetenFIS-Punkte

1	7	DERKS Kiara	NED	48.54
DNF	5	GUERILLOT V	POR	56.37
DNF	11	ZIKOVA B	CZE	68.62
DNF	8	LABASTOVA A	CZE	73.15
9	9	WINSEN VAN Britt	NED	104.66





Women's Slalom October 13, 2019

CODEX: 5413 Valid for FIS Points: YES (i)

Birth Year 1972,1975 or 1980-1985

Results

More Information

List by FIS points

### **OFFICIAL RESULTS**



1ST 1:18.04 DERKS Kiara



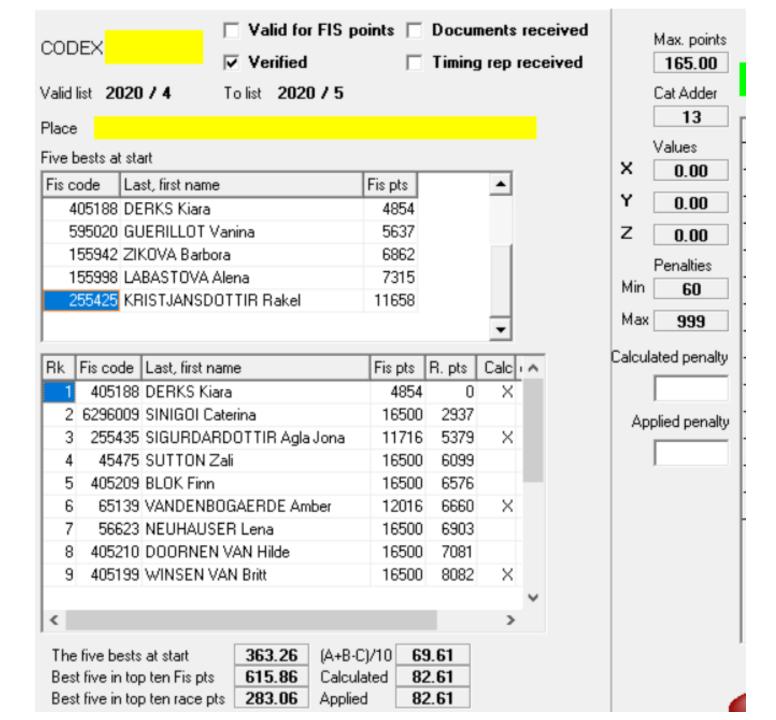
2ND +3.14 SINIGOI Caterina



Nation SUI,USA

3RD | +5.75 SIGURDARDOTTIR Agla Jona

Rank	Bib	FIS code Athlete		Year	Nation	Run 1	Run 2	Run 3	Tot. Time	Diff. Time	FIS Point
1	7	405188 DERKS Kiara		2001	⇒ NED	25.98	25.16	26.90	1:18.04		82.6
2	32	6296009 SINIGOI Caterina		2003	() ITA	27.12	26.35	27.71	1:21.18	+3.14	111.9
3	12	255435 SIGURDARDOTTIR	R Agla Jona	2000	<b>⊕</b> ISL	27.79	27.29	28.71	1:23.79	+5.75	136.4
4	44	45475 SUTTON Zali		2003	AUS	28.13	27.61	28.82	1:24.56	+6.52	143.6
5	27	405209 BLOK Finn		2003	♣ NED	28.45	27.54	29.08	1:25.07	+7.03	148.3
6	6	65139 VANDENBOGAERI	DE Amber	2002	() BEL	27.86	27.60	29.70	1:25.16	+7.12	149.2
7	22	56623 NEUHAUSER Lena	1	2003	<b>AUT</b>	27.82	27.55	30.05	1:25.42	+7.38	151.6
8	29	405210 DOORNEN VAN Hil	lde	2003	♠ NED	29.01	27.58	29.02	1:25.61	+7.57	153.4
9	9	405199 WINSEN VAN Britt		2001	♠ NED	28.62	28.34	29.72	1:26.68	+8.64	163.4
10	36	65143 BOUMANS Mayte		2003	● BEL	28.48	28.16	30.15	1:26.79	+8.75	164.
11	15	516710 ZEINDLER Gioia		2002	O SUI	28.86	28.07	30.11	1:27.04	+9.00	166.





FIS Code:

405199

Birth date:

14-04-2001

Age:

19

Status:

Active

Gender:

Female

Marital Status: --

Children:

Occupation:

Nickname:

Residence:

Languages:

Hobbies:

\*The NSA is responsible for

	Summary	Results	FIS Points	Cups F	Podiums	
FIS POINTS						
5th FIS points list 2019/2020				104.66	1394	3
3rd FIS points list 2019/2020				104.66	1386	d
1st FIS points list 2019/2020				104.66	1379	4
Base List 2020				104.66	1683	
Ref. Base List 2020 with old pen				84.66	1538	



# надбавки АИС T E Q

### The best 10 at finish / 10 лучших финишировавших / Les 10 meilleurs à l'arrivée / Die besten 10 im Ziel

Result	Namber	Name Ф.И.	Time	FIS Points	Best 5	Race points
Результат	Номер	Nom	Время	Классиф. очки	5 лучших	Очки сор-ний
Résultat	Dossard	Name	Temps	Points FIS	5 meilleur	Pts de course
Resultat	Namber		Zeit	FIS Punkte	5 besten	Rennpunkte
1	7	DERKS Kiara	1:18.04	48.54	48.54	0.00
2	32	SINGOI Caterina	1:21.18	999.99		
3	12	SIGURDARDOTTIR Agla Jona	1:23.79	117.16	117.16	53.79
4	44	SUTTON Zali	1:24.56	999.99		
5	27	BLOK Finn	1:25.07	999.99		
6	6	VANDENBOGAERDE Amber	1:25.16	120.16	120.16	66.60
7	22	NEUHAUSER Lena	1:25.42	999.99		
8	29	DOORNEN VAN Hilde	1:25.61	999.99		
9	9	WINSEN VAN Britt	1:26.68	104.66	165.00	80.82
10	36	BOUMANS Mayte	1:26.79	999.99	165.00	81.85

**The best 5 at start** / 5 πyчших cmapmoвавших / 5 meilleurs points FIS au depart / Die 5 besten FIS-Punkte am Start

1	7	DERKS Kiara	48.54
DNF	5	GUERILLOT Vanina	56.37
DNF	11	ZIKOVA Barbora	68.62
DNF	8	LABASTOVA Alena	73.15
15	10	KRISTJANSDOTTIR Rakel	116.58

### TOTALS / CYMMЫ / TOTALS / SUMMEN

(B) FIS Point of best 5 at start

FIS очки 5-ти лучших на старте

Die 5 besten FIS-Punkt am Start

363.26

(A) FIS Point of best 5 to finishin top 10
FIS очки 5-ти лучших из 10 финишировавших
Die 5 besten 5 FIS-Punkte aus den ersten 10

(C) Race points of corresponding competetitors
Очки соревнований соответствующих участников
Rennpunkte der entsprechenden Weltkampfer

283.06

Calculated penalty / Расчёт надбавки / Pénalité calculée / Berechnete Zuschlag

A+B-C = 696.06 :10 69.61

Correction value / Корректирующее значение

Category Adder / Категорийная надбавка / Kategorie Adder

**Penalty applied** / Принятая надбавка / Pénalité appliquée / Angewendter Punktezuschlag

82.61

13.00







### Различие в исчислении надбавки

Codex 5413 / 13-10-2019 - FIS List N°4

Очки ФИС у Britt WINSEN VAN не были активированы NSA, поэтому АИС ФИС автоматически поставил максимум для SL — 165

### 2.2.2 Rules for the FIS Alpine Points (сезон 2020-2021)

Регистрационный взнос для каждого спортсмена в течение всего сезона через Систему регистрации спортсменов или через офис FIS составит 33 шв. франка и 20 шв. франков для участников до 18 лет.

Счета будут выставлены всем спортсменам, зарегистрированным в 6-м списке очков FIS, а также всем стартовавшим спортсменам.

Секретарь и ТД д.б. проверить статус, но раз стартовала – начислили очки.

Немедленная активация – 200 шв. франков





### Содержание

- Расчёт надбавки
- Восстановление времени
- Викторина
- Решение задач
- Разбор случаев, исходя из Правил
- Сети безопасности





### 1. Стартовый протокол на 2 заезд (1)

Сразу после первого заезда в слаломе руководитель команды уведомляет жюри, что спортсмен (номер 18), финишировавший 30-м, не будет стартовать во втором заезде, и поэтому другой спортсмен из того же региона, финишировавший 31-м в первом заезде, в этом случае может стартовать первым во втором заезде.

По результатам первого заезда в первой тридцатке не было одинаковых результатов.

Какие правила учитывает и что решает жюри?





### 1) Стартовый протокол на 2 заезд (2)

Жюри сообщает о своём решении руководителю команды. Через несколько минут, все ещё в течение периода протеста, тот же руководитель сообщает, что спортсмен (номер 18) теперь желает «самодисквалифицироваться», спортсмен утверждет что он пропустил ворота во время первого заезда и что на этом основании он хотел бы подать протест на результат первого заезда.

Какие правила должны учитывать жюри и как они действуют?





623.1.1. Участники, которым во время соревнований была создана помеха, должны непосредственно после имевшей место помехи остановиться и сообщить об этом ближайшему судьеконтролёру. Они могут обратиться к любому члену жюри с просьбой о перестартовке. Эта просьба может также исходить от руководителя команды участника, которому помешали при прохождении трассы.





### 640. Протесты

- 640.1. Жюри может принять протест, только если он основывается на существенных доказательствах.
- 640.2. Жюри разрешается пересмотреть ранее принятое решение, если появились новые доказательства, которые связаны с предыдущим решением.
- 640.3. Все решения жюри являются окончательными, за исключением тех, которые касаются поданных согласно статье 641 протестов или согласно статье 647.1.1 аппеляций.





### **223.** Санкции

- 223.1. Общие положения
- 223.1.1. Нарушение, за которое могут быть применены санкции и наложены штрафы, определяется как поведение, при котором имеет место:

нарушение или несоблюдение правил соревнований;

нарушение указаний жюри или отдельных членов жюри в соответствии со ст. 224.2;

нарушение спортивной этики.

223.1.2. Также будет расцениваться как нарушение следующее поведение:

попытка совершить нарушение;

помощь или побуждение других к совершению нарушения;

совет другим совершить нарушение.





223.1.3. При решении, можно ли расценивать поведение как нарушение, должно быть учтено:

было ли поведение намеренным или неумышленным;

явилось ли поведение результатом чрезвычайных обстоятельств.

- 223.3. Наказания
- 223.3.1. За совершение нарушений могут применяться следующие наказания:

. . . . . .

денежный штраф в сумме не более 100 000 швейцарских франков;

. . . . . . .

223.3.2. Помимо того, к участникам соревнований могут применяться следующие наказания:

. . . . . . . . .

запрещение участвовать в соревнованиях ФИС.





2) Соревнования в слаломе U16. Во время 2-го заезда, когда стартовал самый быстрый гонщик первого заезда, судья группы восстановления всё ещё находился на трассе и заблокировал гонщика в 10-х воротах. У вас нехорошее предчувствие, потому что это происходит в вашей секции.

Вы говорите со спортсменом и рекомендуете ему подняться к старту для перестартовки.

Тем временем заглаживающие — заглаживали трассу, а судьи группы восстановления - убирали отработку и восстанавливали трассу.





**2)** Вы просите рефери на старте подождать, пока участник поднимется на старт, и когда он будет готов, разрешить ему стартовать.

После заезда, заявлен протест о признании перестартовки недействительной, поскольку из-за длительной остановки в ожидании подъёма участника трасса была отлично подготовлена и, следовательно, были неодинаковые условия по отношению к уже стартовавшим спортсменам. Хорошо подготовленная трасса дала гонщику при перестартовке большое преимущество, потому что трасса при его заезде была в очень хорошем состоянии.

- Обсудите с жюри и примите решение.





2) ICR 623.1.3. Когда спортсменам машут жёлтым флагом, они должен немедленно остановиться. Они имеет право на перестартовку при условии, что жюри сочтёт это возможным с организационной точки зрения. Жюри должно гарантировать, что перестартовка состоится до последнего спортсмена в стартовом протоколе соревнования или тренировочного заезда в случае официальной тренировки скоростного спуска (см. статьи 705.2 и 705.3).





- 623.4. Время старта при перестартовке
- 623.4.1. При фиксированном времени старта участники могут, после того как они сообщили о своей готовности судье на старте, стартовать в соответствии с решением судьи на старте в фиксированном стартовом интервале.
- 623.4.2. В случае нефиксированного времени старта порядок старта определяется статьёй 805.3.





#### 3) Два с половиной часа после окончания срока подачи протеста.

Вы - технический делегат всероссийских соревнований. После завершения соревнований в первый день двухдневной серии соревнований в слаломе, Вы вместе с жюри и постановщиком ставите трассу на следующее утро.

В то время когда постановщик заканчивает постановку трассы, у Рефери звонит телефон.

Рефери назначен один из тренеров, ему звонит один из его спортсменов, он сообщает что опубликовано видео с сегодняшним Победителем.

На видео в Instagram видно, как Победитель пропускает одни из ворот.





**3)** Вы понимаете, что период подачи протеста давно прошёл, вспоминаете, что после второго заезда не было дисквалификаций и протестов.

Рефери понимает, что он снимал этого спортсмена на видео, и просит Жюри пойти и посмотреть запись вместе с ним по телевизору в тренерской комнате.

















Все ясно видят, что победитель прошёл древку "верхом".

Однако срок подачи протестов истёк уже как 2,5 часа.

- Что делать дальше?

Пожалуйста, сформируйте жюри и решите, как поступить с этой недавно найденной информацией и видео. Будьте готовы представить результат вашего жюри.

Что, если бы это был Кубок дальнего Востока, где возможным результатом могут стать кубковые очки и попадание в финал Кубка мира?





# Возможные сценарии принятия решений





- А) Спортсмен дисквалифицирован в 1-м заезде за ошибку в прохождении ворот.
  - Протест подан в течение 15 минут.
- На основании имеющихся доказательств / показаний жюри не удовлетворяет протест и не допускает спортсмена ко второму заезду.
- После решения жюри представлено видео с чётко видимым прохождением ворот.
  - «Новые доказательства» переданы жюри.

**Статус**: действующее жюри может пересмотреть своё решение о DSQ и разрешить стартовать во 2-м заезде.





- Б) Спортсмен дисквалифицируется во 2-м заезде за пропуск ворот.
  - Протест подаётся в течение 15 минут.
  - На основании отсутствия доказательств, подтверждающих утверждение спортсмена о правильности прохождении, жюри решает поддержать DSQ.
- Находясь в пути домой после соревнований спортсмен, просматривает видео команды и находит доказательства, подтверждающие утверждение о чистом прохождении ворот.

**Статус:** жюри больше не действует и не может пересмотреть решение (положения статьи 647.1.1 не выполнены; апелляция невозможна).



- В) Спортсмен дисквалифицируется в 1-м заезде за пропуск ворот.
- Протест до истечения 15-минутного периода подачи протеста не подаётся .
- по истечении срока подачи протеста спортсмен и руководитель команды подходят к жюри с видео, чётко показывающим правильное прохождение ворот.

**Статус:** Решение жюри о дисквалификации спортсмена не было принято, поэтому жюри не может рассматривать «новые доказательства, связанные с предыдущим решением жюри». Дисквалификация остаётся.





#### Правила

640.2. Жюри разрешается пересмотреть ранее принятое решение, если появились новые доказательства, которые связаны с предыдущим решением

ПРИМЕЧАНИЕ: Отчёт Рефери не является решением жюри, и его содержание не подлежит повторной оценке жюри.





#### ICR 643. Сроки подачи протестов

- 643.1. Связанные с допуском участников: перед жеребьёвкой.
- 643.2. Касающиеся трассы или её состояния: не позднее, чем за 60 минут перед началом соревнований.
- 643.3. Против участников, их инвентаря и костюмов, или официальных лиц за их неправильное поведение во время проведения соревнований: в течение 15 минут после того, как последний участник пересёк финиш.
- 643.4. Против дисквалификации: в течение 15 минут после объявления о дисквалификации.





- 643.5. Связанные с хронометрированием: в течение 15 минут после объявления неофициальных результатов.
- 643.6. Против прочих решений жюри или технического делегата: немедленно, но не позже истечения срока подачи протестов, указанного в статье 643.4.
- 601.4.4.2. Деятельность жюри начинается с момента первого заседания и <u>заканчивается по</u> окончании срока, установленного для подачи протестов, если протестов не поступило. В случае наличия протестов после урегулирования всех протестов





- Если Жюри больше не ДЕЙСТВУЕТ, то оно не может пересматривать предыдущее решение.
- Если Жюри больше не ДЕЙСТВУЕТ, то оно не может изменить статус спортсмена; например назначать / отменять его DSQ на основании ранее недоступного видео или других связанных доказательств.
- Решения жюри являются окончательными, за исключением тех, которые могут быть опротестованы (641) или обжалованы (647).

#### 641. Виды протестов

- 641.1. связанные с допуском участников или их экипировкой;
- 641.2. касающиеся трассы или её состояния;
- 641.3. против участников или официальных лиц во время соревнования;
- 641.4. против дисквалификации;
- 641.5. связанные с хронометрированием;
- 641.6. против указаний жюри





#### 647 Право подачи апелляции

#### 647.1. Апелляция

- 647.1.1. Апелляция может быть подана:
  - против решения жюри касательно денежных штрафов в соответствие со статьёй 224.10;
  - против решения жюри о прекращении соревнований (статья 625.),
  - против рекомендаций жюри классифицировать по очкам ФИС прерванные соревнования;
  - против протокола официальных результатов. Эта апелляция должна быть направлена исключительно в случае очевидной и доказанной ошибки в расчётах.
- 647.1.2. Апелляции должны подаваться в ФИС только национальными лыжными ассоциациями.
- 647.1.3. Сроки подачи апелляций
- 647.1.3.1. Апелляции против решений жюри соревнований должны быть поданы в течение 48 часов в соответствующую апелляционную комиссию;





- 647.1.3.2. Официальные результаты могут быть опротестованы в Президиум ФИС через Офис ФИС в течение 30 дней по основаниям, не входящим в компетенцию жюри.
- 647.1.4. Решения по вопросам апелляций принимают: апелляционная комиссия; суд ФИС.
- 647.2. Отсрочка

Предоставление доказательств (протест, апелляция) не может быть причиной задержки санкции.

#### 647.3. Подача

Все доказательства должны быть оформлены письменно и тщательно обоснованы. Свидетельские показания и вещественные доказательства должны прилагаться. Кассационные жалобы, представленные не в срок (статьи 647.1.3.1 и 647.1.3.2), должны быть отклонены ФИС.





Протокол жюри должен содержать точную и фактическую запись заседания. Если записи не точны, не содержат фактических данных о разбирательстве, решения жюри могут быть отменены в апелляционном порядке.





4. Вы - TD на всероссийских соревнованиях по слалому. Поверхность склона ледяная, трасса очень сложная. На старте 3-е открывающих. Первый - не смог проехать более 10 ворот, сошёл с трассы, однако продолжил движение после 25 ворот на финиш. Второй ошибается и падает, теряя лыжу почти на старте.

Вы вызываете старшего судью на старте и советуете ему проинформировать третьего открывающего, чтобы он попытался финишировать. Третий - также DNF.

- Есть ли необходимость что-нибудь сделать?
- Может быть необходимо задержать старт первого номера?
- -Что Вы можете посоветовать для 2-го заезда?





#### 605. Открывающие трассу

605.1. Организатор должен предоставить, по меньшей мере, трёх открывающих, которые подписали декларацию спортсмена. Открывающий является членом оргкомитета. В соревнованиях по скоростному спуску открывающие должны участвовать в каждой тренировке.

В особых случаях жюри может увеличить количество открывающих. Жюри может назначить разных открывающих для каждого заезда

- 605.3. Назначенные открывающие должны уметь соответствующим образом владеть лыжами, чтобы пройти трассу соревнований так же, как проходят её участники.
- 605.4. Открывающим не разрешено участвовать в соревнованиях.
- 605.5. Жюри назначает открывающих и устанавливает порядок их старта. При прерывании соревнований открывающие могут потребоваться вновь при необходимости





#### 5. Помеха со стороны заглаживающих

Участнице с нагрудным номером 22 во время 1-го заезда GS помешала пара заглаживающих, которые оставались на соревновательной линии до последнего момента, не осознавая, что спортсменка приближается.

В этой части склон очень хорошо просматривался, поэтому участница увидела заглаживающих за несколько ворот. Её задачей было завершить заезд, и поэтому она не сбавляла скорость, полагая, что заглаживающие освободят трассу, прежде чем она доберётся до них. И только в самый последний момент, когда слиперы осознали близость № 22, они двинулись к внутренней линии, а участник прошёл по внешней стороне идеальной линии.





#### 5. Помеха со стороны заглаживающих

Главный судья увидел инцидент и попросил перестартовку. Других членов жюри рядом не было, так что Вы - ТД отвечаете на запрос положительно. Вам нужно принять решение после заезда.

Возможна ли перестартовка?

Посмотрите видео и примите решение











#### 623. Перестартовка

#### 623.1. Предпосылки

623.1.1. Участники, которым во время соревнований была создана помеха, должны непосредственно после имевшей место помехи остановиться и сообщить об этом ближайшему судье-контролёру. Они могут обратиться к любому члену жюри с просьбой о перестартовке. Эта просьба может также исходить от руководителя команды участника, которому помешали при прохождении трассы.

Участники должны дойти до финиша по краю трассы





#### 623.2. Виды помех

- 623.2.1. Преграда на трассе в виде официального лица соревнований, зрителя, животного или других препятствий.
- 623.2.6. Другие подобные инциденты, которые независимо от воли и умения участника уменьшили его скорость или удлинили путь, и тем самым существенным образом могли повлиять на результат участника.





#### Решение жюри

Видео 1





## BИДЕО 1 DSQ ? ДА или НЕТ

















## ВИДЕО 1 DSQ ? ДА <del>или НЕТ</del>





## BИДЕО 2 DSQ ? ДА или НЕТ















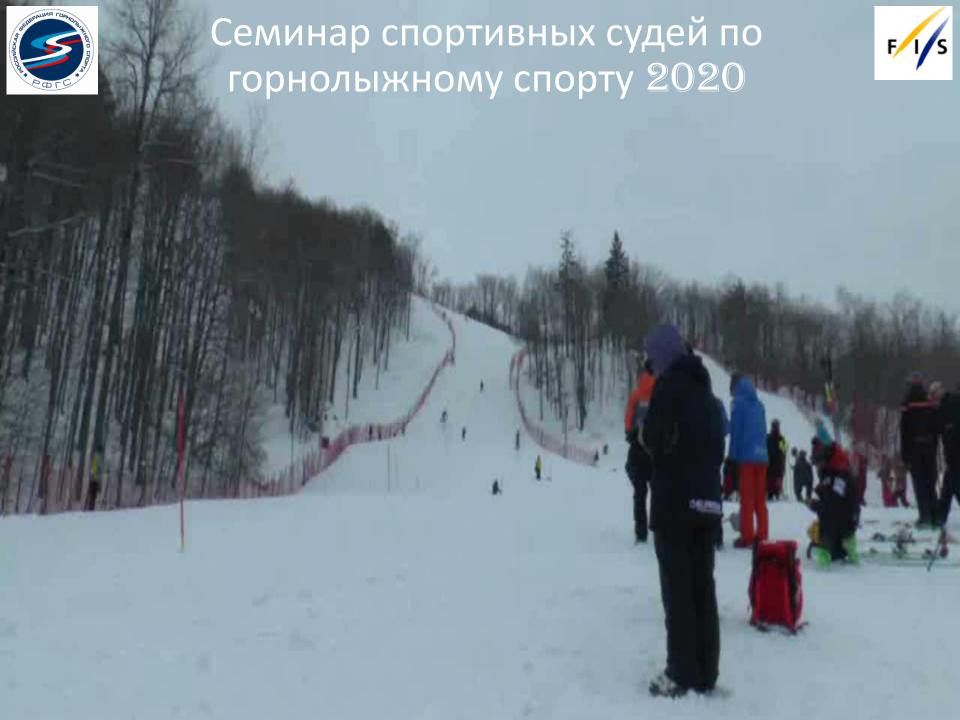


## ВИДЕО 2 DSQ ? <del>ДА или</del>-НЕТ





## BИДЕО 3 DSQ ? ДА или НЕТ







#### ВИДЕО 3 DSQ ? <del>ДА или</del> НЕТ





# BИДЕО 4 DSQ? ДА или НЕТ



#### Семинар спортивных судей по

















#### ВИДЕО 4 DSQ ? <del>ДА или</del> НЕТ





#### Подготовка трассы непосредственно перед стартом





#### Вступление:

Вы ТД РФГС прибываете на соревнования за день до старта и находите хорошо подготовленный склон CO всеми установленными средствами безопасности. Принимающая сторона проделала хорошую работу, но погода испортилась, и всё поменялось в одночасье. Вы приезжаете на трассу и обнаруживаете, что все не так, как накануне. Организатор, тренеры и спортсмены ждут решения жюри.





Все мы не раз сталкивались с подобной ситуацией.

На этом семинаре мы рассмотрим различные ситуации и постараемся найти способы помочь Принимающей стороне подготовить трассу наилучшим образом. В большинстве случаев для выполнения работы за такое короткое время не будет достаточного количества судей. Что мы, как TD, можем сделать, чтобы помочь главному судье и его команде вернуться в режим гонки как можно скорее...





Ситуация 1

Соревнования GS, трасса была поставлена накануне.

#### Программа:

Инспекция жюри: 08:00

Просмотр: 09:00-09:30 1-й трассы для всех

Старт 1-го заезда: 10:00

**Погода**: небольшой снегопад, осадки должны прекратиться поздним утром, благоприятные условия во второй половине дня.





Вы прибываете в 7:30 на нижнюю станцию подъёмника, видите что за ночь выпало около 5 см свежего снега. Лифт работает, и у главного судьи есть команда из 15 судей, готовая к работе, и все тренеры на месте... Ратраки отсутствуют.

Обсудите, в своей группе как вы можете помочь своими знаниями главному судье...





# Возможные решения Ситуация 1

- Отложите всю программу на полчаса, потому что вам нужно время, для очистки трассы от свежевыпавшего снега. Попросите всех тренеров, передать спортсменам, что нужно подойти и быть в режиме ожидания.
- Необходимо удалить поворотную древку, сняв с неё флаг перед инспекцией жюри





Организуйте из судей 2 группы заглаживающих. Разделите склон на 3 части.

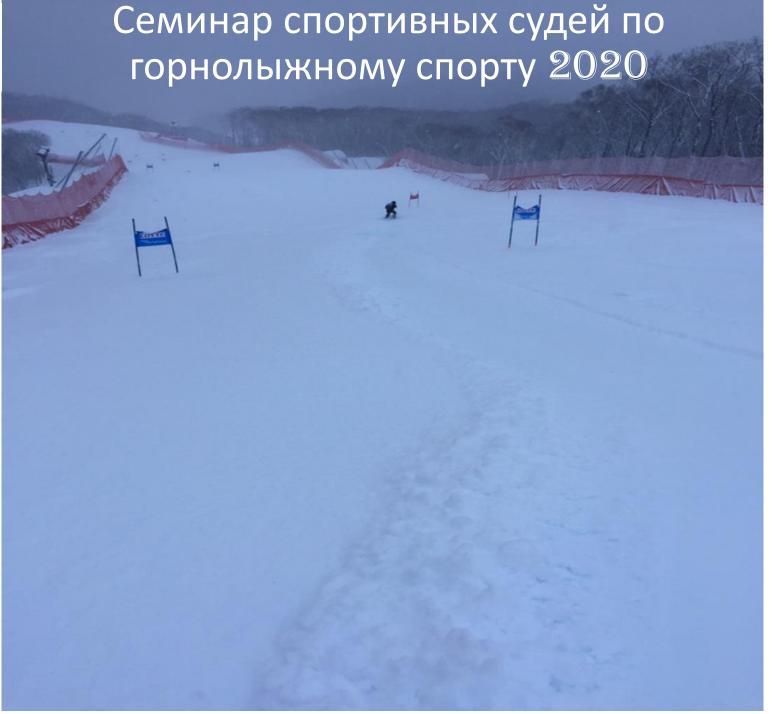
Одна группа толкает снег «по ходу влево» на левой 1/3 склона, вторая группа делает то же самое, но «по ходу вправо» на правой 1/3 трассы.

Среднюю зону никто не трогает.

Почему?

Для того, чтобы освободить место, и в дальнейшем можно было перемещать рыхлый снег с соревновательной трассы в стороны.

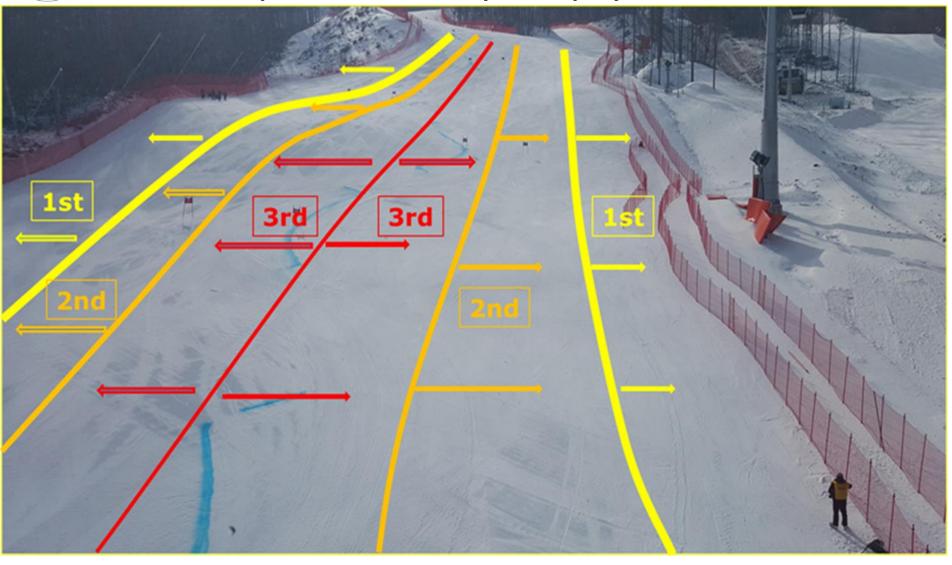














#### Удаление снега справа от трассы









- Для очистки склона от снега необходимо привлечь всех участников.
- Сформируйте группы по 6-7 человек с лидером, который знает, что ему делать.
- После очистки левой и правой стороны склона от соревновательной трассы, некоторые группы необходимо сконцентрировать на средней зоне, выталкивая снег наружу. Требуется хорошее объяснение того, чтобы спортсмены знали, что делать и были хорошо организованы.



#### Удаление снега слева от трассы

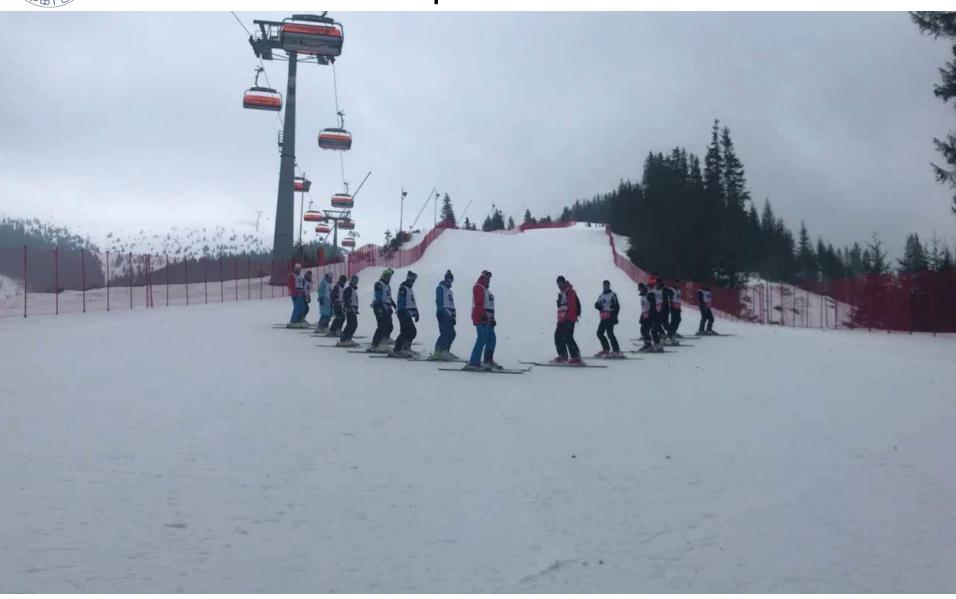






#### Удаление снега со средней части трассы









Остальные группы могут продолжить выталкивать снега из зон 1 и 3.

Всего 2-3 круга от старта к финишу и трасса станет более-менее чистой.

- Установите поворотную древку, навесьте флаги в исходное положение для инспекции.
- После инспекции необходимо удалить оставшийся снег в воротах, выбросив его за пределы спортивной трассы. Этот снег потом уберут заглаживающие, поэтому у ворот не будет большого скопления снега.







После инспекции, заглаживающим необходимо прогладить трассу по всей ширине прогладив все возможные траектории прохождения трассы.

- Необходимо проверить финишную зону, достаточно ли она безопасна для правильного торможения.
- 2-й заезд, по всей вероятности, будет более или менее повторять траекторию первого, так как будет очень сложно снова удалить выпавший снег во 2-м заезде.





#### Ситуация 2

Соревнования GS, трасса была поставлена накануне.

#### Программа:

Инспекция жюри: 08:00

Просмотр: 09:00-09:30 1-й трассы для всех

Старт 1-го заезда: 10:00

**Погода**: небольшой снегопад, осадки должны прекратиться поздним утром, благоприятные условия во второй половине дня.





Вы прибываете в 7:30 на нижнюю станцию подъёмника, видите что за ночь выпало около 15 см свежего снега. Лифт работает, у главного судьи есть команда из 15 судей, готовых к работе, все тренеры на месте, так же могут быть использованы и 1-2 ратрака.

Обсудите, в своей группе как вы можете помочь своими знаниями главному судье...





#### Возможные решения Ситуация 2

- Отложите всю программу мин. на 1 час, потому что необходимо время, для очистки склона, скажите всем тренерам, чтобы спортсмены подошли через час и были в режиме ожидания.
- Необходимо закрыть склон для всех, удалить все ворота, а после начать выталкивать свежий снег с помощью машины в направлении внешних границ трассы, укладывая его вдоль сетей безопасности.
- После очистки трассы от снега постановщики должны восстановить трассу GS





- Во время инспекции, ратрак может вытолкнуть снег из финишной зоны, делать это лучше задним ходом без применения фрезы.
- После инспекции организуйте 2 круга заглаживания с помощью судей и тренеров, а ратрак должен очистить/уплотнить внешние стороны от соревновательной трассы и зоны сброса снега.
- Организуйте спортсменов, чтобы они заглаживали трассу во время соревнований.
- Рассмотрите возможность применения ст. 621.11.3
   ICR



#### Удаление снега (15 см) ратраком





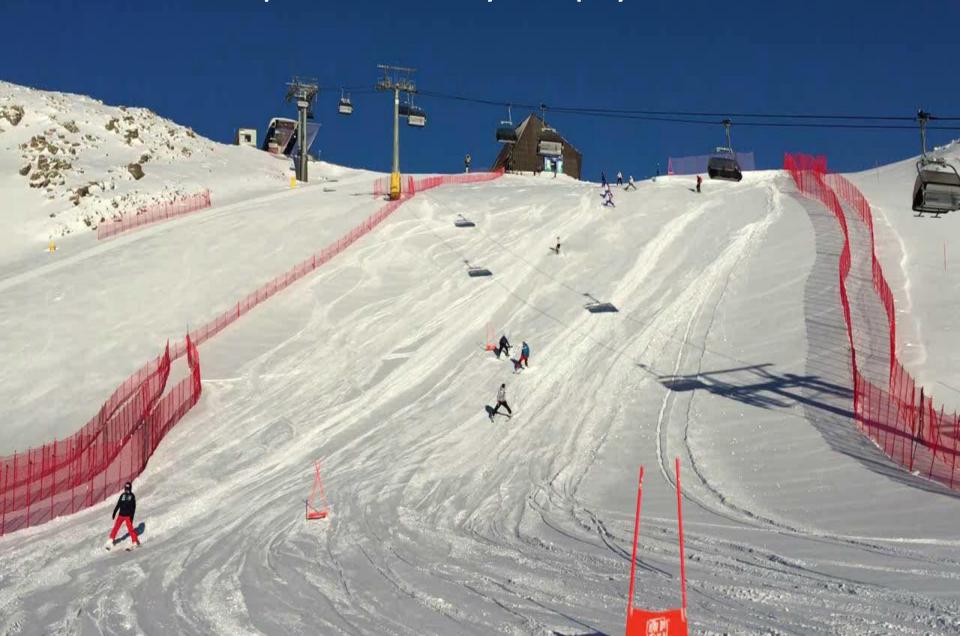




- Убедитесь, что широкая внешняя линия вдоль левой и правой стороны трассы GS является достаточно безопасной для участников в случае их схода с трассы, либо ошибки, а зона финиша достаточно безопасна для торможения.
  Проинспектируйте с жюри все потенциально
- опасные места трассы, включая жёсткость полотна. Если для проведения гонки были использованы все средства, но в конце концов, участие в гонке недостаточно безопасно, жюри должно рассмотреть возможность отмены соревновательного дня и подготовить всё для следующего дня... **безопасность спортсменов превыше всего.**











#### Ситуация 3

Соревнования GS, трасса была поставлена накануне.

#### Программа:

Инспекция жюри: 08:00

Просмотр: 09:00-09:30 1-й трассы для всех

Старт 1-го заезда: 10:00

**Погода**: небольшой снегопад, осадки должны прекратиться поздним утром, благоприятные условия во второй половине дня.





Вы прибываете в 7:30 на нижнюю станцию подъёмника, видите что за ночь выпало около 40 см свежего снега. Лифт работает, у главного судьи есть команда из 15 судей, готовых к работе, все тренеры на месте, так же могут быть использованы и 1-2 ратрака.

Обсудите, в своей группе как вы можете помочь своими знаниями главному судье...





#### Возможные решения

#### Ситуация 3

- Вытолкнуть 40 см снега одной или двумя машинами на трассе GS возможно, но очень сложно.
- Отложите программу минимум на 2 часа
- —Уберите все ворота а также освободите от сетей безопасности несколько мест вдоль трассы, слева или справа, в зависимости от линии падения снега (наклона склона к линии горизонта) это необходимо, для возможности выталкивать снег ратраком за пределы трассы





- Склон должен быть закрыт для всех во время работы ратраков.
- Когда машины завершат большую часть работы, проинспектируйте трассу вместе с жюри и примите решение, можно ли провести безопасную гонку или нет.





#### Удаление снега ратраком (40 см)









#### Ситуация 4

Соревнования GS, трасса была поставлена накануне.

#### Программа:

Инспекция жюри: 08:00

Просмотр: 09:00-09:30 1-й трассы для всех

Старт 1-го заезда: 10:00

**Погода**: Весенние условия. Солнечно и тепло. Склон обращен на юг. (Северное полушарие).





Вы прибываете в 7:30 на нижнюю станцию подъёмника. Лифт работает, во время инспекции жюри вы замечаете, что небольшой поверхностный слой, примерно 5 см замёрз, а под замёрзшим слоем находится слой мокрого снега.

Обсудите, в своей группе как вы можете помочь своими знаниями главному судье...





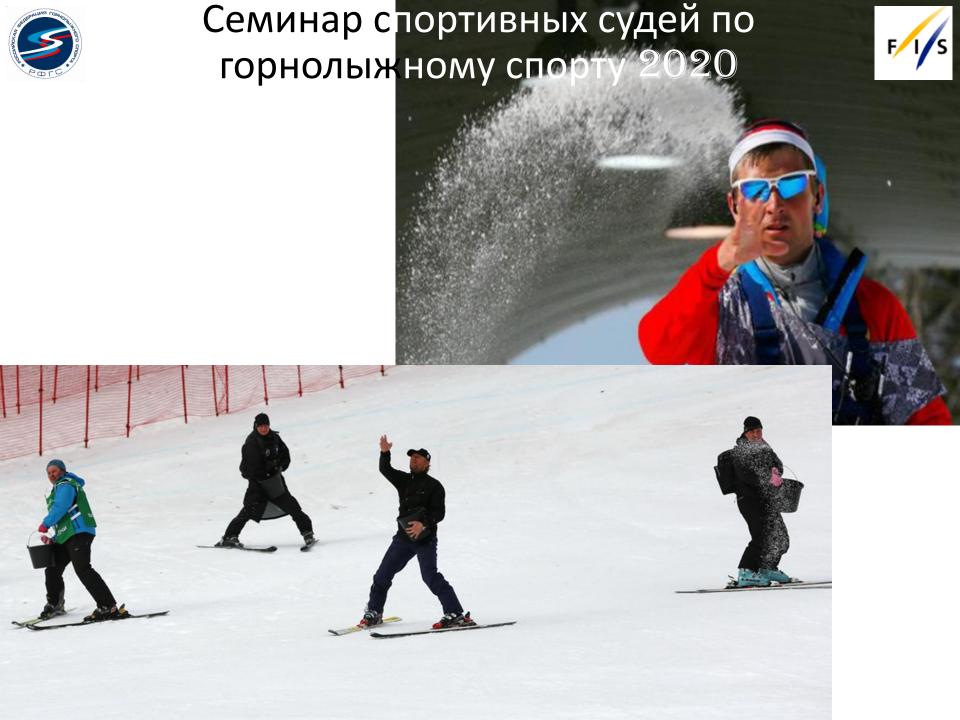
### Возможные решения Ситуация 4

- Подтвердите программу, как и было запланировано. Просмотр для участников точно можно сделать.
- –Подготовьте соль и если возможно, необходимо приготовить воду.
- —Это очень сложная ситуация, чтобы принять правильное решение. Есть 2 разных варианта.





- а. Старт гонки в 10:00, но есть риск прервать первый заезд, потому что очень вероятно, что спортсмены пробьют твёрдый слой покрытия.
- b. Отложите начало первого заезда до тех пор, пока весь склон не станет мягким. Как только снег станет мокрым, самое время использовать соль. Необходима помощь тренеров, которые помогут разбрасывать соль и имеющих такой опыт. Добавление воды сильно поможет процессу затвердевания. После засолки выровняйте линию гонки хорошими заглаживающими, подождите не менее 30 минут перед стартом; это даст достаточно времени для протекания химического процесса.







#### Ситуация 5

Соревнования GS, трасса была поставлена накануне.

#### Программа:

Инспекция жюри: 08:00

<u>Просмотр</u>: 09:00-09:30 1-й трассы для всех

Старт 1-го заезда: 10:00

**Погода**: туман, холод и сильный порывистый ветер в верхней части горы.





Вы прибываете в 7:30 на нижнюю станцию подъёмника. Лифт работает, у главного судьи есть команда из 15 судей, готовых к работе, все тренеры на месте,.

Обсудите, в своей группе как вы можете помочь своими знаниями главному судье...





### Возможные решения Ситуация 5

- Придерживайтесь программы, проверте прогноз погоды и возможность спустить старт ниже, снизив воздействие ветра. Проверьте интервалы старта.
- Также решением может быть замена в панели (две древки с флагом) гибкой древки на не гибкую на внешней (не атакуемой) стороне панели.





- Убедитесь, что маркировщики использует хороший насыщенный цвет краски, которая не замерзает во время использования. Если маркировщики опытные, они могут выполнять работу непрерывно, без остановки старта. Если нет, организуйте перерывы для окрашивания/ заглаживания.
- —Подготовьте всех спортсменов к заглаживанию во время заезда. Если стартует 100 участников, то 51 номеру можно заглаживать №1, номеру 52 №2. Очень важно объяснить тренерам и спортсменам, что максимальное время заглаживания составляет 20 секунд и им нужно сосредоточиться на удалении отработки на внешнюю сторону.





- После старта номера 50, №1 можно заглаживать для номера 51.
- Если вы не уверены в безопасности при заглаживании спортсменов, вы можете организовать перерывы для заглаживания после каждых 15. Эта система работает также и при втором заезде.
- Рассмотреть возможность реализации правила 621.11.3.





#### Ситуация 6

Соревнования GS, трасса была поставлена накануне.

#### Программа:

Инспекция жюри: 08:00

<u>Просмотр</u>: 09:00-09:30 1-й трассы для всех

Старт 1-го заезда: 10:00 (стартует 140 участников)

**Погода**: ясно, солнечно, холодно, однако мягкий склон.





Вы прибываете в 7:30 на нижнюю станцию подъёмника. Лифт работает, у главного судьи в наличии только 5 судей, готовых к работе, все тренеры на месте.

Вы понимаете, что имеется всего пара заглаживающих. Какие возможности есть для наилучшей подготовки и поддержания трассы?

Обсудите, в своей группе как вы можете помочь своими знаниями главному судье...





#### Возможные решения

#### Ситуация 6

- Придерживайтесь программы, проверяйте прогноз погоды и возможность спустить старт ниже, снизив воздействие ветра. Проверьте интервалы старта.
- Также решением может быть установка не гибких вешек на внешней (не атакуемой) стороне панели.





- После инспекции удалите оставленный ниже панели снег, выбросив его за соревновательную траекторию. Этот снег потом уберут заглаживающие, поэтому у ворот не будет большого скопления снега.
- –После инспекции всем спортсменам и тренерам необходимо сделать широкое заглаживание, внутри ворот.
- Проверьте зону финиша, чтобы она была достаточно безопасна для торможения.





- Подготовьте всех спортсменов к заглаживанию во время заезда. Стартует 140 спортсменов, поэтому номер 71 может заглаживать №1, а номер 72 №2. Очень важно объяснить тренерам и спортсменам, что максимальное время заглаживания составляет 20 секунд. и им нужно сосредоточиться на удалении отработки на внешнюю сторону.
- После старта номера 70, №1, можно заглаживать
   №71.
- Если вы не уверены в безопасности при скольжении спортсменов, вы можете организовать перерыв на скольжение после каждых 15 участников. Эта система работает также и при втором заезде..



#### Основное



Всегда заранее уточняйте у принимающей стороны, какие есть возможности получить поддержку при очистке соревновательного склона. Если нет возможности двигать машины в дневное время, попробуйте попросить припарковать одну в зоне финиша. Если машина должна работать на лебёдке, трасса должна быть закрыта для всех.

Лучшее время для этого - после инспекции, но вероятно, потребуется рассчитывать на большее время, прежде чем будет возможность стартовать.





Проконсультируйтесь с представителем принимающей стороны, чтобы получить наилучший прогноз погоды за день до старта и в день соревнований. Это может спасти гонку.

Всегда привлекайте к принятию этих решений всех членов жюри. Это может сработать только в том случае, если все работают как команда и хотят работать.

Уточняйте у представителя принимающей стороны, возможно ли уже в ночное время начинать выталкивать снег во время снегопада.



#### Удаление снега с помощью рукава из пластика





Дыра:	
Что:	Слабое место в снегу, которое образует дыру, похожую на выбоину. Очень опасно для спортсменов:
<u>Причина</u> возникновения:	Спортсмена давят на лыжи в одном и том же месте, прорываясь через слабые слои или затертые места снежной поверхности;
<u>Где:</u>	Обычно чуть ниже ворот на линии спуска;
Воздействие на спортсмена:	Возможно ослабление креплений, возможная травма ноги при плохом раскладе. Обычно выбивает спортсмена из нормального ритма на несколько поворотов
<u>Инструмент для</u> устранения:	Стальная лопата, бутылка с водой;
<u>Трассы:</u>	<ol> <li>Начните засыпать нижний край ямы, постепенно двигаясь по всей длине ямы в сторону линии спуска; Добавляйте в яму находящийся рядом снег с расстояния больше метра, чтобы выровнять уровень поверхности. Никогда не копайте глубже;</li> <li>Двигайтесь в длину в направлении линии спуска вверх по склону. Добавляйте в яму находящийся рядом снег с расстояния больше метра, чтобы выровнять уровень поверхности.</li> <li>Копайте по направлению внутренней стороны к воротам, чтобы выровнять уровень поверхности.</li> </ol>



## Российская федерация горнолыжного спорта



# Семинар спортивных судей по горнолыжному спорту 2020

Хорошего дня!